

gli speciali di

RISPOSTE



TURISMO



CONSULTING



TRAINING



MANAGEMENT

**Il traffico crocieristico
in Italia nel 2023
e le previsioni per il 2024**

Speciale
2024

SPECIALE CROCIERE, edizione 2024

IL TRAFFICO CROCIERISTICO IN ITALIA NEL 2023 E LE PREVISIONI PER IL 2024

Risposte Turismo presenta la nuova edizione dello “speciale” dedicato al turismo crocieristico. Come sempre, nell’approfondimento vengono esaminati i trend del turismo crocieristico in Italia, utilizzando i dati di traffico del 2023 provenienti dai porti crocieristici italiani e le previsioni aggiornate per il 2024.

Grazie alla consolidata e apprezzata collaborazione dei rappresentanti dei porti italiani e di alcune compagnie di crociera operanti nel nostro Paese, Risposte Turismo presenta informazioni dettagliate sugli imbarchi, gli sbarchi, i transiti dei passeggeri, le toccate delle navi, le variazioni rispetto agli anni precedenti, gli andamenti stagionali, le previsioni e altro ancora. Come sempre, si tratta di un breve rapporto che include una serie di grafici e tabelle, accompagnati da brevi commenti e *highlight*.

Gruppo di lavoro Speciale Crociera 2024: Francesco di Cesare, Daria De Michele, Anthony La Salandra.

Risposte Turismo – società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica – è particolarmente impegnata sui temi legati alla produzione e al turismo crocieristici.



ITALIAN CRUISE DAY

Organizza dal 2011 *Italian Cruise Day*, la giornata della crocieristica italiana (www.italiancruiseday.it), durante la quale vengono presentati i principali risultati di *Italian Cruise Watch*, il report annuale sulle dinamiche e prospettive del comparto. La dodicesima edizione di *Italian Cruise Day* si terrà a Catania nel 2025.

ADRIATIC
SEA
FORUM

CRUISE
FERRY
SAIL &
YACHT

A cadenza biennale Risposte Turismo organizza *Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*. Dal 2013 è la due giorni internazionale dedicata al turismo via mare in Adriatico (www.adriaticseaforum.com). Le prime sei edizioni si sono tenute a Trieste, Dubrovnik, Budva, Ancona, Bari, Dubrovnik. *Adriatic Sea Forum – cruise ferry sail & yacht 2024* si terrà a Ravenna.

RISPOSTE



TURISMO

CONTATTI

Telefono +39 041 3093260

E-mail rt@risposteturismo.it



@RisposteTurismo

Web www.risposteturismo.it



SPECIALE CROCIERE | Indice dei contenuti

PARTE I – IL COMPARTO CROCIERISTICO NEL MONDO

Graf. 1	Capacità schierata di posti letto per area di destinazione, quote 2024 e 2019	5
Graf. 2	Evoluzione domanda crocieristica, totale clientela a bordo e variazione su anno precedente (2012-2025)	6
Graf. 3-4	Le navi in consegna nel 2024 e in programma fino al 2028 (asse sinistro) e nuovi posti letto (asse destro).	7
Tab. 1	Il traffico nei primi 20 porti del Mediterraneo, 2023 e variazione percentuale sul 2022	8

PARTE II - IL TRAFFICO CROCIERISTICO IN ITALIA NEL 2023

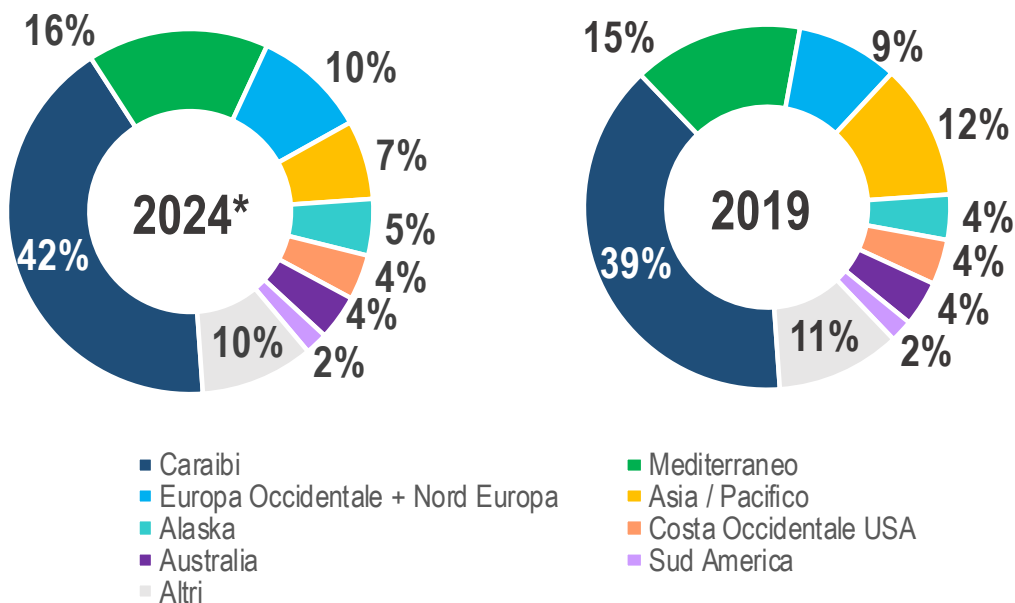
Graf. 5	Passeggeri movimentati e variazioni su anno precedente, 2014-2023	10
Graf. 6	Toccate nave, var- sull'anno precedente, movimentazioni medie per toccata, 2014-2023	11
Fig. 1-2	Ripartizione per regione del traffico crocieristico italiano, 2023	12
Tab. 2	Il traffico crocieristico per regione, 2023, valori assoluti, quote percentuali e variazioni sul 2022	13
Graf. 7	Numero di porti che hanno accolto traffico crocieristico, 2017-2023	14
Fig. 3	Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2023, valori assoluti	15
Tab. 3	Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2023, valori assoluti, quote percentuali	16
Fig. 4	Il traffico crocieristico per macroarea, variazioni 2023-2022 e 2023-2014	17
Fig. 5	La crescita dei primi 20 porti crocieristici italiani per passeggeri movimentati, var. 2023-2022 e 2023-2014	18
Tab. 4	Crescita indicizzata dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2014-2023	19
Tab. 5	Crescita indicizzata delle toccate nave nei primi 15 porti italiani, 2014-2023	20
Tab. 6	Distinzione tra imbarchi, sbarchi e transiti per i primi 25 porti crocieristici italiani nel 2023	21
Graf. 8	Distribuzione percentuale dei movimenti passeggeri tra imbarchi-sbarchi e transiti, 2023	22
Graf. 9-10-11	Rapporto di imbarchi-sbarchi su totale traffico crocieristico per i primi 10 porti, 2014-2023, valori assoluti e percentuali	23

PARTE III – GLI ANDAMENTI STAGIONALI DEL TRAFFICO NEL 2023 E LE PREVISIONI PER IL 2024

Tab. 7	Distribuzione mensile dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2023	25
Graf. 12	Distribuzione stagionale dei passeggeri movimentati nel 2023, valori percentuali	26
Graf. 13	Il traffico crocieristico in Italia, 1994-2023 e previsioni 2024	27
Tab. 8	Previsioni 2024 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2023	28

PARTE I – Il comparto crocieristico nel mondo

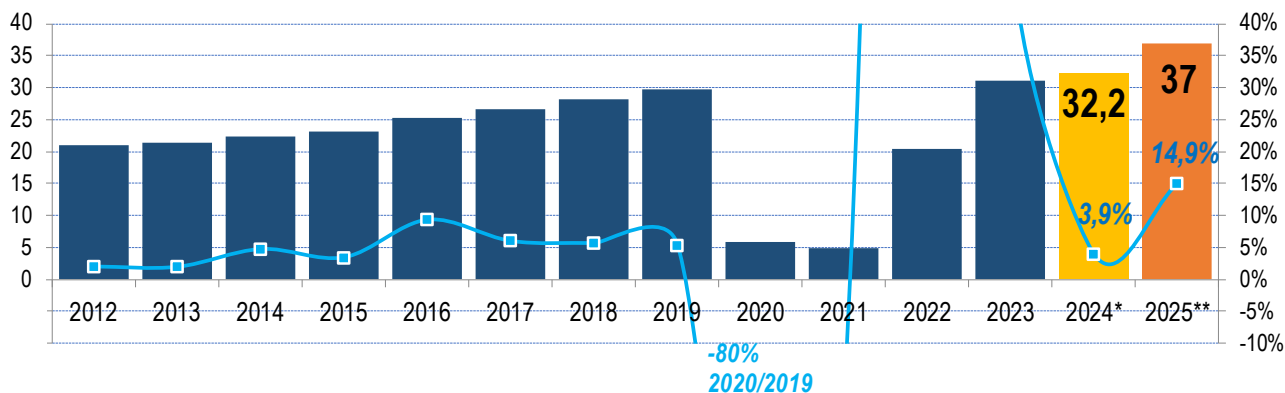
Grafico 1 - Capacità schierata di posti letto per area di destinazione, quote 2024 e 2019



Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati Bermello Ajamil e Cruise Industry News, 2024



Rispetto al 2019, i posti letto schierati nei Caraibi dovrebbero aumentare di circa 3 punti percentuali, con conseguente riduzione delle quote di altre aree, in particolare l'Asia e il Pacifico, con una graduale riapertura al turismo internazionale incoming e outgoing in Cina, e il Mediterraneo del Nord e occidentale.

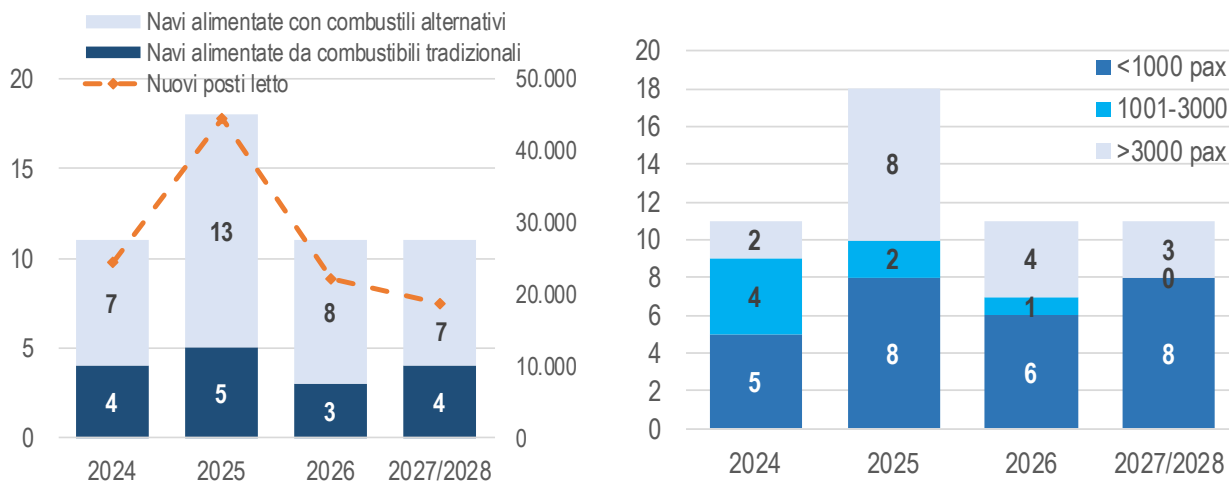
Grafico 2 – Evoluzione domanda crocieristica, totale clientela a bordo e variazione su anno precedente (2012-2025)


Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati CLIA (State of the Industry 2023), Bermello Ajamil e Cruise Industry News, 2024. Nota: valori in milioni; (*) Stime Bermello Ajamil; (**) Stime CLIA.

Il recupero del comparto crocieristico nel 2023 ha permesso di superare la quota dei 30 milioni di clienti a bordo, volumi sfiorati nel 2019 quando la domanda crocieristica fu pari a 29,7 milioni.



Per il 2024 si prevede un'ulteriore (anche se più contenuta) crescita, arrivando a superare i 32 milioni di clienti con volumi effettivi che potrebbero addirittura superare i volumi stimati, grazie alla piena occupazione delle unità in sempre più aree di deployment nel mondo.

Grafici 3 e 4 – Le navi in consegna nel 2024 e in programma fino al 2028 (asse sinistro) e nuovi posti letto (asse destro).


Fonte: elaborazioni Risposte Turismo su dati Cruise Industry News (2024) e CLIA (2023).

Tra il 2024 e il 2028 sono previste in consegna 51 navi. Di queste, 7 su 10 saranno alimentate da combustibili alternativi in forma esclusiva (es. LNG, bio-etanolo) o combinati da più soluzioni, sia alternative (es. LNG e idrogeno) che tradizionali (bio-etanolo e diesel marittimo). Nel 2025 si prevede la consegna del maggior numero di unità (18 totali) e, di conseguenza, anche l'introduzione di un consistente numero di nuovi posti letto (il 40% dei 110.000 totali previsti negli anni presi in considerazione).



Suddividendo le unità previste in consegna in base alla capienza, si sottolinea l'alto numero di navi di piccola stazza, sotto i 1000 passeggeri, pari a oltre la metà degli ordinativi tra il 2024 e il 2028 (51%).

Meno marcata ma comunque presente la domanda di navi di stazza elevata (>3000 pax), che negli anni presi in considerazione rappresenta il 33% del totale (con un picco nel 2025, pari a 8 navi previste in consegna).

Tabella 1 – Il traffico nei primi 20 porti del Mediterraneo, 2023 e variazione percentuale sul 2022

#	PORTO	Traffico 2023		Variazione % sul 2022	
		Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
1	Barcellona	3.568.901	804	53,2%	-0,4%
2	Civitavecchia	3.316.622	809	52,7%	3,3%
3	Marsiglia	2.600.000	626	76,3%	9,4%
4	Palma de Mallorca	1.905.946	489	38,4%	-3,0%
5	Genova	1.698.639	340	57,1%	3,7%
6	Napoli	1.650.000	446	44,2%	-4,5%
7	Pireo*	1.280.000	764	45,4%	12,9%
8	Santorini	1.300.864	798	56,9%	16,2%
9	Mykonos	1.000.000	800	45,8%	31,6%
10	Palermo	939.745	220	69,5%	-7,6%
11	La Valletta	889.336	312	81,7%	10,2%
12	Savona	861.749	170	75,7%	14,1%
13	Valencia	786.588	269	26,2%	-6,9%
14	Livorno	638.025	290	45,7%	9,0%
15	La Spezia	710.574	183	35,6%	6,4%
16	Corfu*	600.000	370	13,9%	-5,6%
17	Dubrovnik	526.414	384	39,6%	22,3%
18	Messina	525.929	202	35,6%	-3,3%
19	Venezia**	507.980	292	110,0%	15%
20	Kotor	505.076	432	20,8%	0,5%
Totale 20 porti		25.812.388	9.000	51,4%	6,8%

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere; Note: (*) Stime Risposte Turismo; (***) il dato di Venezia include 12.000 passeggeri accolti con 67 accosti di crociere fluviali.



Nel 2023 Barcellona ha mantenuto la sua posizione nel podio come principale porto del Mediterraneo per passeggeri accolti, con circa 250.000 passeggeri in più in confronto a Civitavecchia. Rispetto al 2022, il porto spagnolo evidenzia una leggera flessione nel numero di call (-0,4%), mentre quello italiano mostra un contenuto incremento. Al terzo posto si attesta Marsiglia che, grazie al 76% in più di passeggeri registrati rispetto all'anno precedente, supera di molto la performance di Palma De Mallorca (2,6 contro 1,9 milioni).

Sono oltre 25,8 milioni i passeggeri accolti dai primi 20 porti del Mediterraneo, con 9.000 toccate. Tutti i porti registrano una crescita nel numero di passeggeri accolti, a fronte di alcune riduzioni di scali (es. Napoli, Palermo, Valencia), un trend registrato in tutto il Mediterraneo nel 2023.

CRUISE FERRY SAIL YACHT

WE LOOK FORWARD TO MEETING YOU!

Organised by



In partnership with



ADRIATIC
SEA
FORUM

CRUISE
FERRY
SAIL &
YACHT

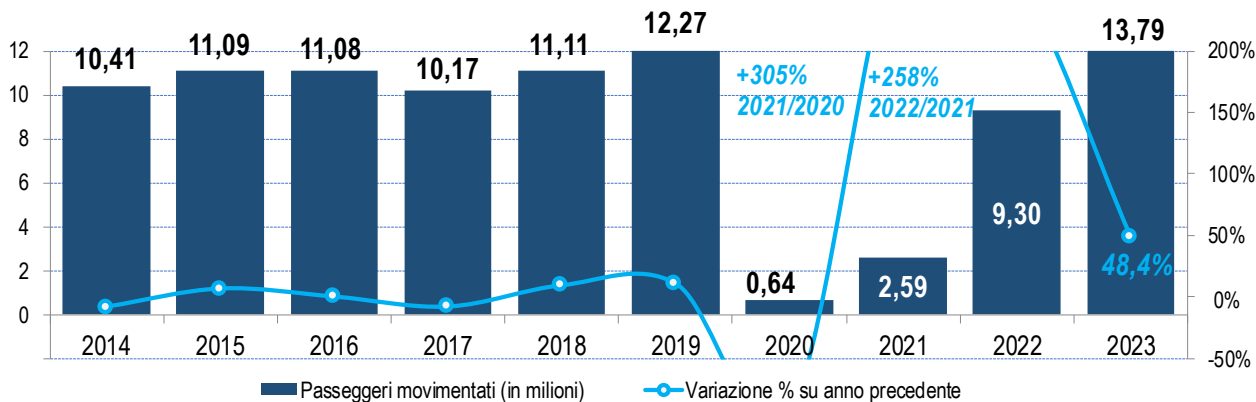
WWW.ADRIATICSEAFORUM.COM

RAVENNA | OCTOBER 2024

TWO DAYS OF MEETINGS, DISCUSSIONS AND BUSINESS NETWORKING OPPORTUNITIES

PARTE II - Il traffico crocieristico in Italia nel 2023

Grafico 5 – Passeggeri movimentati e variazioni su anno precedente, 2014-2023

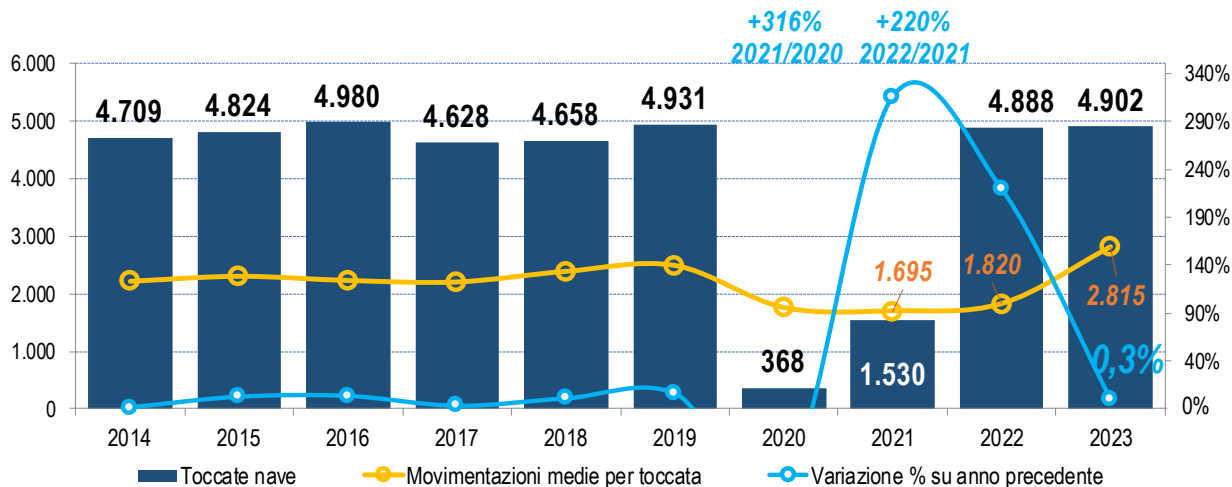


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Nota: valori in milioni.

La serie di istogrammi rappresenta il totale di passeggeri movimentati in Italia (imbarchi-sbarchi e transiti) negli ultimi 10 anni. Si mantiene anche per quest'edizione il valore dell'asse destro fino al 150% per meglio evidenziare crescita e flessioni degli ultimi 4 anni.



Dopo la crescita esponenziale registrata nel 2021 (+305% 2021/2020) e 2022 (+258%), il 2023 evidenzia un ulteriore incremento del 48% nel numero dei passeggeri accolti: sono 13,79 milioni i passeggeri registrati nei porti italiani, un volume superiore di oltre 1 milione rispetto all'anno record 2019. Il 2023 si conferma quindi il miglior anno di sempre per la crocieristica italiana.

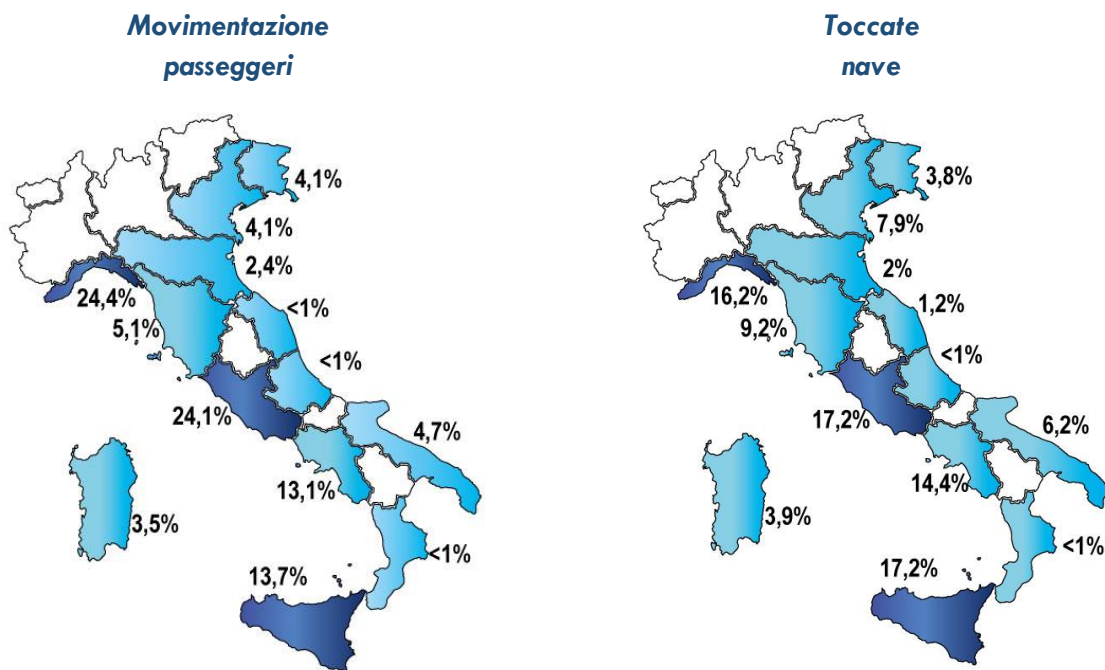
Grafico 6 – Toccate nave, variazioni sull'anno precedente e movimentazioni medie per toccata, 2014-2023


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere.

Il 2023 mostra una sostanziale stabilità nel numero di call registrate nei porti italiani rispetto all'anno precedente (4.902, +0,3% 2023/2022), non superando comunque gli anni record 2016 (4.980) e 2019 (4.931).



Al tempo stesso si sottolinea un'importante crescita della movimentazione media, pari a 2.815 crocieristi per accosto: il valore è indice di un ritorno alla piena capienza delle navi, oltre della presenza di navi più grandi (meno diffuse ad esempio 10 anni fa).

Figura 1e 2 – Ripartizione per regione del traffico crocieristico italiano, 2023


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere



Nel 2023 Liguria e Lazio concentrano il 49% del traffico passeggeri nazionale e il 33% degli accosti nave. Volendo considerare anche la Sicilia, la concentrazione di crocieristi raggiunge il 62%. Aggiungendo anche la quarta regione in classifica, ovvero la Campania, si raggiunge il 75% del totale.

Nel caso delle toccate, la concentrazione dei primi tre raggiunge il 51%.

Tabella 2 – Il traffico crocieristico per regione, 2023, valori assoluti, quote percentuali e variazioni sul 2022

Posizione per pax		Regione	2023			Distribuzione % sul totale		Variazione % sul 2022	
2023	2022		Porti crocieristici	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
1	1	LIGURIA	7	3.371.230	792	24,4%	16,2%	54,6%	0,4%
2	2	LAZIO	3	3.322.031	844	24,1%	17,2%	52,5%	1,1%
3	4	SICILIA	11	1.893.630	842	13,7%	17,2%	53,7%	-8,4%
4	3	CAMPANIA	6	1.808.149	708	13,1%	14,4%	45,0%	0,6%
5	7	TOSCANA	8	701.387	453	5,1%	9,2%	40,6%	11,6%
6	5	PUGLIA	7	643.654	304	4,7%	6,2%	4,8%	-14,1%
7	6	FRIULI V.G.	3	568.768	184	4,1%	3,8%	9,4%	-12,8%
8	8	VENETO	2	560.605	389	4,1%	7,9%	117,0%	46,8%
9	9	SARDEGNA	8	478.258	190	3,5%	3,9%	89,3%	-5,9%
10	10	EMILIA ROMAGNA	1	330.952	99	2,4%	2,0%	71,0%	-5,7%
11	11	MARCHE	2	88.257	57	0,6%	1,2%	19,6%	0,0%
12	12	CALABRIA	2	29.531	31	0,2%	0,6%	44,9%	24,0%
13	13	ABRUZZO	1	418	9	0,0%	0,2%	-20,2%	-25,0%
TOTALE			61*	13.796.870	4.902	100%	100%	48,4%	0,3%

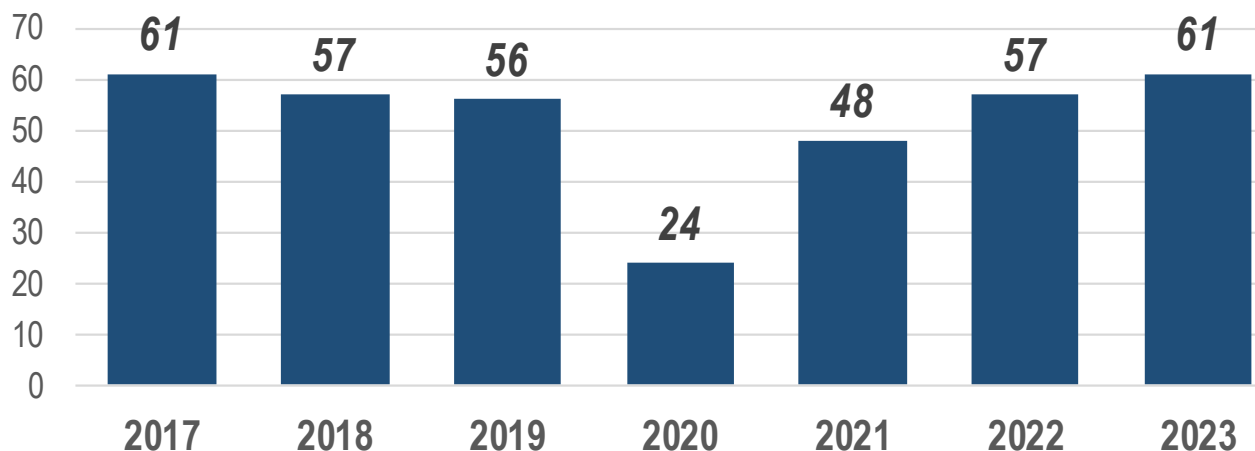
Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Note: (*) il numero indica i porti che hanno registrato traffico crocieristico nel 2023.

Si presentano in tabella maggiori dettagli sulla suddivisione regionale del traffico. Quasi tutte le regioni registrano un numero di crocieristi superiore ai 30.000, accolti in un numero diverso di porti per regione (quasi 1,9 milioni di passeggeri in 11 porti siciliani contro 3,4 milioni accolti in 3 porti del Lazio).



Fa eccezione l'Abruzzo, che nel 2023 accoglie meno di 500 passeggeri mostrando inoltre una flessione per quanto riguarda la movimentazione passeggeri (-20,2% 2023/2022, unica riduzione evidenziata in tabella) e le toccate (-25%).

Sono diverse le toccate in meno registrate in alcune regioni, come la Puglia (-14%) o il Friuli Venezia Giulia (-13%). Si sottolineano però anche diverse crescite consistenti, tra cui spicca il +117% di passeggeri movimentati del Veneto e il +71% registrato dall'Emilia Romagna.

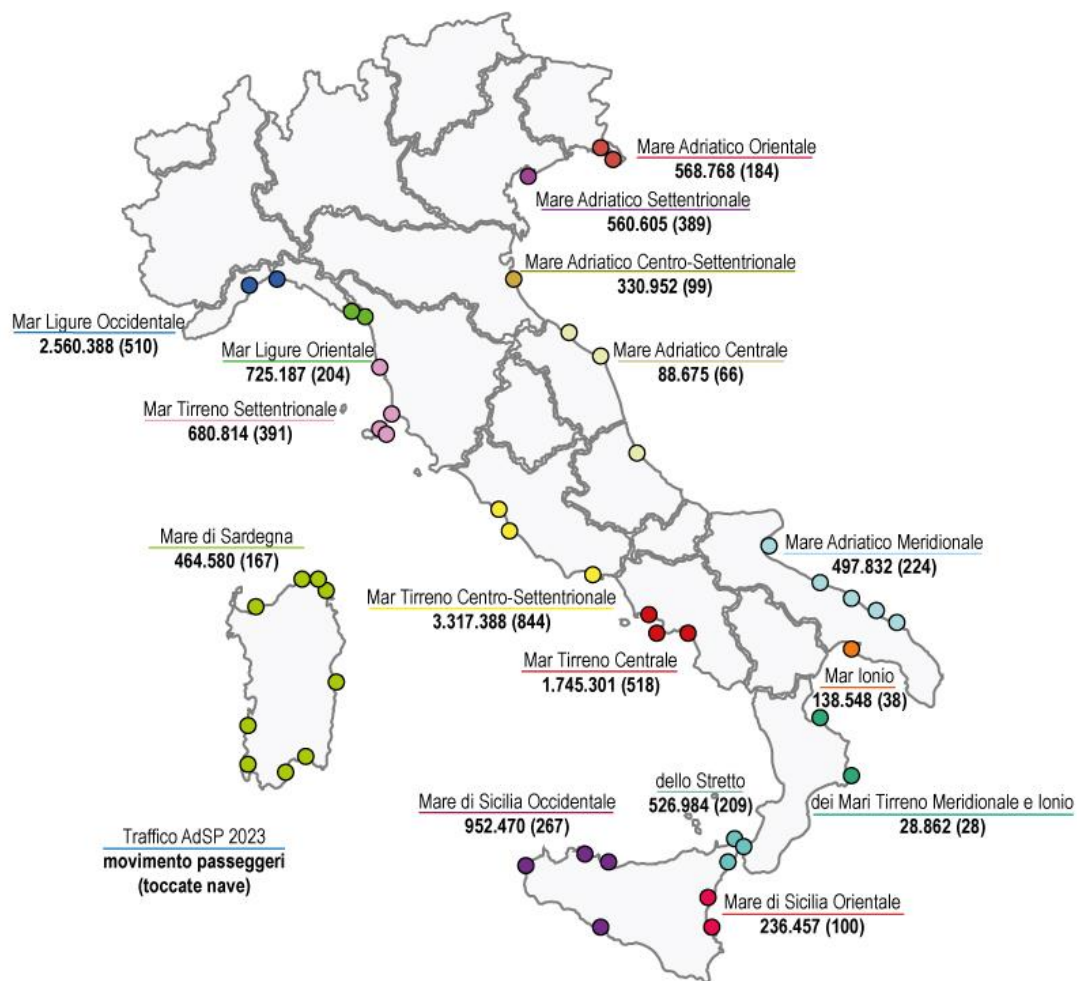
Grafico 7 – Numero di porti che hanno accolto traffico crocieristico, 2017-2023

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere



Nel 2023 i porti crocieristici ad aver registrato traffico salgono a 61, grazie alla ripartenza e rilancio di alcuni scali, come Reggio Calabria (votato all'accoglienza di crociere del segmento luxury) o l'Isola del Giglio, che dopo oltre 10 anni è ritornata ad accogliere alcune unità.

Nuovi approdi si sono inseriti nella geografia crocieristica italiana come alternativa agli scali principali, come Pozzallo, e altri si inseriranno nei prossimi anni: per ottobre 2025, in occasione del Giubileo, è prevista l'entrata in attività di Fiumicino.

Figura 3 – Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2023, valori assoluti


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere.

Tabella 3 – Il traffico crocieristico per Autorità di Sistema Portuale, 2023, valori assoluti, quote percentuali

Autorità di Sistema	2023		Distribuzione %	
	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
ADSP DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE	3.317.388	844	24,0%	17,2%
ADSP DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE	2.560.388	510	19,1%	12,0%
ADSP DEL MAR TIRRENO CENTRALE	1.745.301	518	13,0%	12,2%
ADSP DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	952.470	267	7,1%	6,3%
ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE	725.187	204	5,4%	4,8%
ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	680.814	391	5,1%	9,2%
ADSP DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE	568.768	184	4,2%	4,3%
ADSP DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	560.605	389	4,2%	9,2%
ADSP DELLO STRETTO	526.984	209	3,9%	4,9%
ADSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	497.832	224	3,7%	5,3%
ADSP DEL MARE DI SARDEGNA	464.580	167	3,5%	3,9%
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE	330.952	99	2,5%	2,3%
ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE	236.457	100	1,8%	2,4%
ADSP DEL MAR IONIO	138.548	38	1,0%	0,9%
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE	88.675	66	0,7%	1,6%
ADSP DEL MARE TIRRENO MERIDIONALE E IONIO	28.862	28	0,2%	0,7%
Totale Autorità di Sistema Portuale	13.423.811	4.238	99,3%	97,3%
TOTALE ITALIA	13.796.870	4.902	100%	100%

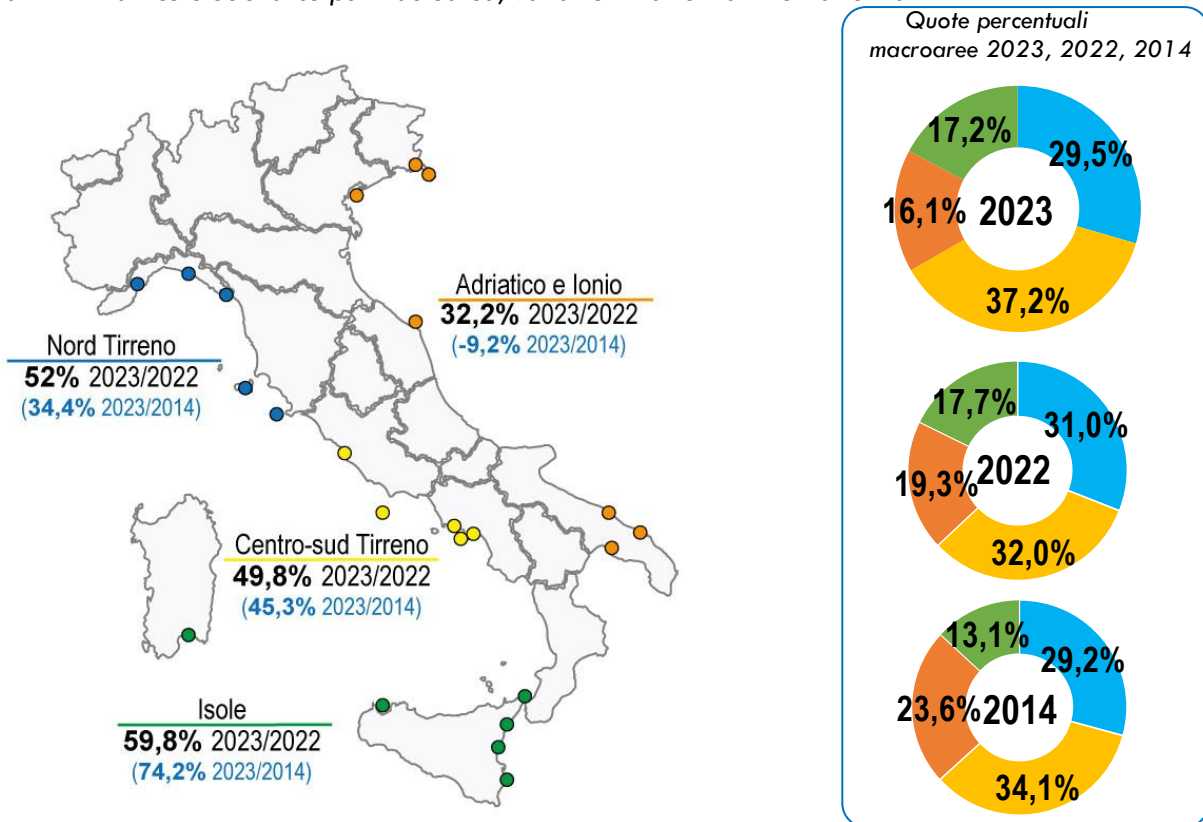
Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Note: il dato dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale include circa 18.400 passeggeri e 130 accosti di crociere fluviali tra Venezia e Chioggia.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale mantiene il primo posto in classifica con oltre 3,3 milioni di passeggeri accolti (+ 53% 2023/2022) e 844 toccate nave (+1%), concentrando il 24% dei crocieristi e il 17% delle toccate registrati nei porti italiani. Segue, con circa 800.000 crocieristi in meno, l'AdSP del Mar Ligure Occidentale, che vede un incremento di oltre il 60% rispetto all'anno precedente.



Chiude il podio l'AdSP del Mar Tirreno Centrale, la quale accoglie 1,7 milioni di passeggeri tra Napoli (95%) e Salerno (5%) con 518 toccate (86% Napoli).

Le prime tre AdSP concentrano il 55% di traffico passeggeri in Italia e il 38% delle toccate nave. Mentre complessivamente tutte le 16 AdSP nel 2023 accolgono rispettivamente il 99,3% dei passeggeri e il 97,3% degli accosti registrati in Italia.

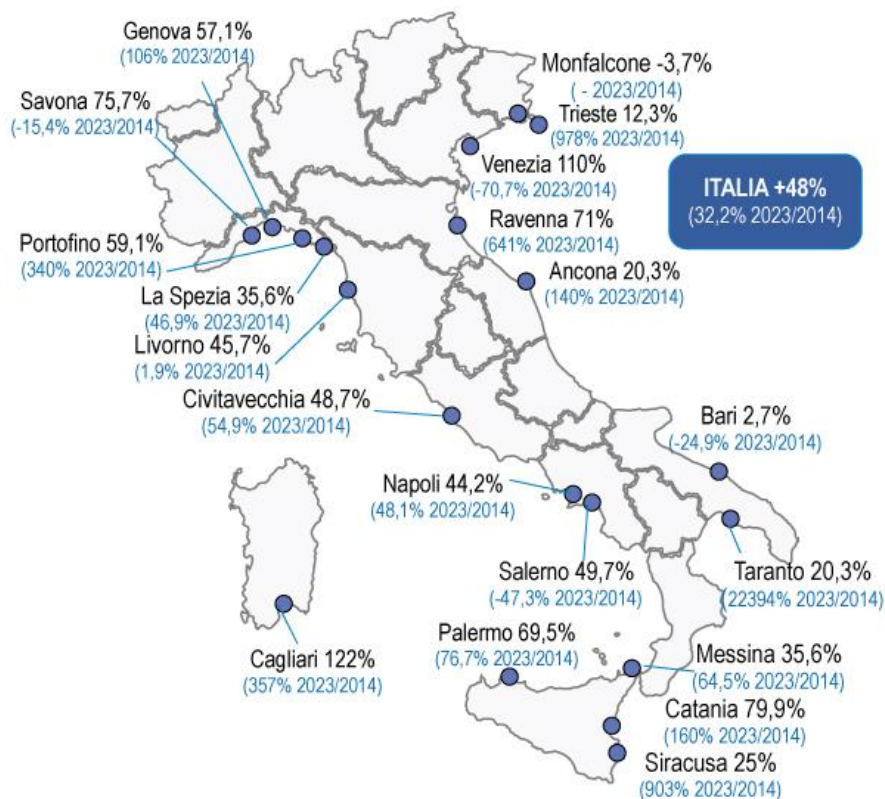
Figura 4 – Il traffico crocieristico per macroarea, variazioni 2023-2022 e 2023-2014


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere.



Nel 2023 la ripartizione del traffico nelle quattro macroaree evidenzia alcuni riassetti rispetto all'anno precedente: si segnala un incremento di 5 punti percentuali per quanto riguarda la quota del Centro-Sud Tirreno a scapito delle restanti tre aree, in particolare l'Adriatico e Ionio, che mostra la crescita più contenuta rispetto all'anno precedente. Al contrario, le Isole evidenziano una crescita del 60%.

Confrontando la distribuzione del traffico nel 2023 e 2014 si nota la riduzione della quota dell'Adriatico e Ionio nei 10 anni (-6% 2023/2014), a fronte di una crescita delle Isole.

Figura 5 – La crescita dei primi 20 porti crocieristici italiani per passeggeri movimentati, variazioni 2023-2022 e 2023-2014


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Note: il dato di Venezia include 12.000 passeggeri accolti con 67 accosti di crociere fluviali; la variazione percentuale con l'anno precedente non è calcolabile per i porti e/o regioni che hanno registrato traffico zero negli anni precedenti.



Confrontando le performance 2023 e 2022 dei primi 20 porti italiani (per passeggeri) si nota un complessivo trend di crescita, fatta eccezione per Monfalcone (-3,7% 2023/2022) e per il limitato incremento di volumi di Bari (+2,7%). Si sottolineano in particolare le performance di Cagliari (+121%), Venezia (+110%) e Catania (+80%). Nel confronto decennale emergono invece contesti eterogenei: alcuni porti sono cresciuti esponenzialmente, essendosi affermati negli ultimi anni (Taranto, Siracusa, Monfalcone), altri mostrano una flessione dei propri volumi, come Venezia (-70%) o Salerno (-47%).

Tabella 4 – Crescita indicizzata dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2014-2023

Anno	2014	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	2023
Porto	Val. assoluto											
Civitavecchia	2.141.416	1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	0,1	0,2	1,0	1,5	3.316.622
Genova	824.109	1	1,0	1,2	1,1	1,2	1,6	0,2	0,5	1,3	2,1	1.698.639
Napoli	1.113.762	1	1,1	1,2	0,8	1,0	1,2	0,0	0,2	1,0	1,5	1.650.000
Palermo	531.712	1	1,0	1,0	0,9	1,1	0,9	0,1	0,2	1,0	1,8	939.745
Savona	1.018.794	1	1,4	1,0	0,9	0,9	1,2	0,1	0,2	1,1	1,5	861.749
La Spezia	483.564	1	1,4	1,0	0,9	0,9	1,2	0,1	0,2	1,1	1,5	710.574
Livorno	626.356	1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,3	0,0	0,1	0,7	1,0	638.025
Messina	319.750	1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	0,1	0,5	1,2	1,6	525.929
Venezia	1.733.839	1	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,0	0,0	0,1	0,3	507.980
Trieste	44.236	1	3,0	3,3	2,7	2,1	4,0	0,1	3,0	9,6	10,8	476.727
Bari	561.602	1	0,7	0,7	0,7	1,0	1,2	0,0	0,4	0,7	0,8	421.778
Cagliari	81.844	1	3,2	3,2	5,3	4,8	3,5	0,1	0,7	2,1	4,6	374.094
Ravenna	44.637	1	0,9	1,0	1,1	0,4	0,4	0,0	0,0	4,3	7,4	330.952
Catania	90.987	1	0,9	1,1	0,7	1,4	2,3	0,0	0,2	1,4	2,6	236.457
Taranto	582	1	1	0	15	1	16	0	138	187	225	130.918
Totale Italia*	10.316.608	1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2	0,1	0,3	0,9	1,3	13.796.870

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Note: il dato di Venezia include 12.000 passeggeri accolti con 67 accosti di crociere fluviali.

Nelle prossime due pagine si propone un'analisi del traffico nazionale (passeggeri e toccate nave) tramite confronto decennale con il valore 2014 indicizzato a 1.



Confrontando 2014 e 2023, spicca la crescita esponenziale di Taranto, seguita da quella di Trieste e di Ravenna.

Se invece si confronta il 2024 con altri anni della serie, si evidenziano alcuni particolari risultati, come quelli di Cagliari nel 2017 o Catania nel 2019.

Tabella 5 – Crescita indicizzata delle toccate nave nei primi 15 porti italiani, 2014-2023

Anno	2014	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	2023
Porto	Val. Assoluto											
Civitavecchia	832	1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,1	0,3	0,9	1,0	809
Genova	209	1	0,9	1,2	1,0	1,1	1,3	0,2	0,7	1,6	1,6	340
Napoli	399	1	1,1	1,2	0,8	0,9	1,1	0,1	0,4	1,2	1,1	446
Palermo	221	1	0,9	0,8	0,7	0,8	0,7	0,2	0,4	1,1	1,0	220
Savona	279	1	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,1	0,2	0,5	0,6	170
La Spezia	254	1	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,1	0,2	0,7	0,7	183
Livorno	341	1	1,1	1,2	1,0	1,0	1,1	0,0	0,2	0,8	0,8	289
Messina	165	1	1,0	1,2	1,0	1,0	1,0	0,1	0,4	1,3	1,2	202
Venezia	488	1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	0,0	0,1	0,5	0,6	292
Trieste	23	1	2,0	2,7	2,5	2,5	2,8	1,1	3,1	8,0	6,9	158
Bari	147	1	1,0	1,0	1,0	1,4	1,6	0,1	0,8	1,3	1,0	150
Cagliari	54	1	1,8	2,0	3,0	2,6	1,9	0,3	0,9	2,3	1,9	102
Ravenna	39	1	0,9	1,1	1,2	0,9	0,8	0,0	0,2	2,7	2,5	99
Catania	62	1	1,0	1,1	0,7	1,1	1,8	0,1	0,3	1,5	1,6	100
Taranto	3	1,0	0,7	0,0	2,3	0,7	2,3	0,0	9,3	18,0	15,0	45
Totale Italia*	4.670	1	1,0	1,1	1,0	1,0	1,1	0,1	0,3	1,0	1,0	4.902

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Note: l'ordine dei porti è realizzato in base alla classifica 2022 per traffico passeggeri; il dato di Venezia include 12.000 passeggeri accolti con 67 accosti di crociere fluviali.

La tabella mostra le toccate nave in forma indicizzata (2014=1).



Se nel caso dei passeggeri si nota una migliore performance per diversi porti rispetto al 2014, nel caso delle toccate nave si evidenziano alcune differenze: porti come Taranto, Trieste, Ravenna hanno incrementato il numero di unità crocieristiche accolte, mentre altri come Venezia, Savona, La Spezia, Livorno hanno assistito ad una riduzione delle stesse.

Tabella 6 – Distinzione tra imbarchi, sbarchi e transiti per i primi 25 porti crocieristici italiani nel 2023

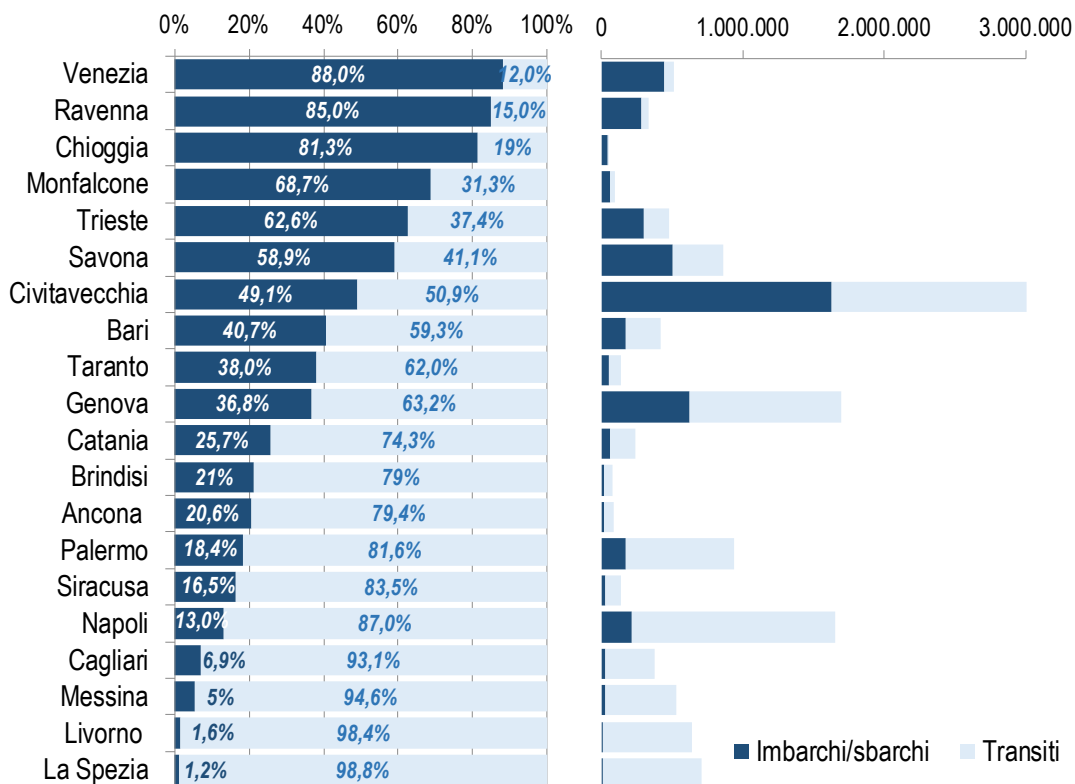
	Porto	Imbarchi-sbarchi	Transiti	Totale
1	Civitavecchia	1.629.653	1.686.969	3.316.622
2	Genova	624.997	1.073.642	1.698.639
3	Napoli	215.197	1.434.803	1.650.000
4	Palermo	173.008	766.737	939.745
5	Savona	507.950	353.799	861.749
6	La Spezia	8.311	702.263	710.574
7	Livorno	10.272	627.753	638.025
8	Messina	28.295	497.634	525.929
9	Venezia	447.027	60.953	507.980
10	Trieste	298.568	178.159	476.727
11	Bari	171.748	250.030	421.778
12	Cagliari	25.789	348.305	374.094
13	Ravenna	281.442	49.510	330.952
14	Catania	60.828	175.629	236.457
15	Taranto	52.630	85.918	138.548
16	Siracusa	22.552	114.217	136.769
17	Salerno	3.107	92.194	95.301
18	Monfalcone	63.202	28.839	92.041
19	Ancona	18.080	69.747	87.827
20	Brindisi	15.740	57.899	73.639
21	Chioggia	42.768	9.857	52.625
22	Giardini Naxos	54	29.382	29.436
23	Crotone	12	28.850	28.862
24	Marina di Carrara	0	14.613	14.613
25	Trapani	53	10.826	10.879

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Nota: il dato di Venezia include 12.000 passeggeri accolti con 67 accosti di crociere fluviali.

La tabella mostra la distinzione di traffico crocieristico tra imbarchi-sbarchi e transiti per i primi 25 porti italiani (ordinati in base al totale dei passeggeri accolti).



Le casistiche presentate si differenziano tra loro: ad esempio, La Spezia accoglie un limitato numero di imbarchi-sbarchi rispetto al totale di oltre 700.000 passeggeri, mentre altri porti minori (ad esempio Monfalcone) evidenziano un'importante quota di home in/out sul totale del traffico.

Grafico 8 – Distribuzione percentuale dei movimenti passeggeri tra imbarchi-sbarchi e transiti, 2023


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Nota: Vengono rappresentati i porti con almeno 5.000 passeggeri imbarcati-sbarcati nel 2023.

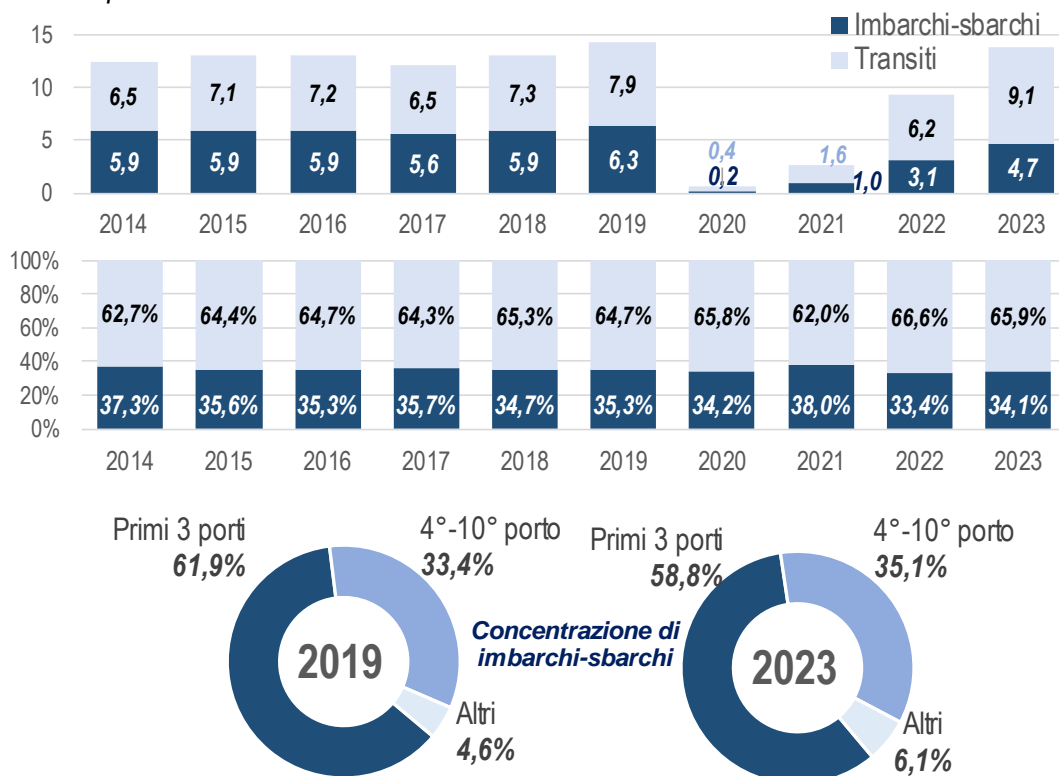


Si propone un'analisi degli imbarchi-sbarchi in termini percentuali e assoluti.

Considerando le quote percentuali, anche nel 2023 Venezia si conferma il primo porto per volume di operazioni home in/out effettuate (88%) sul totale del traffico accolto, seguito da Ravenna (85%), Chioggia (81%), Monfalcone (69%) e Trieste (63%).

Analizzando invece i valori assoluti, Civitavecchia si conferma primo homeport italiano con oltre 1,6 milioni di passeggeri imbarcati e sbarcati. Segue a distanza Genova, con circa 620.000 imbarchi-sbarchi.

Grafico 9, 10 e 11 – Rapporto di imbarchi-sbarchi su totale traffico crocieristico per i primi 10 porti, 2014-2023, valori assoluti e percentuali



Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere



Nel 2023 il volume degli imbarchi-sbarchi cresce, ma proporzionalmente all'aumento di tutto il traffico crocieristico. Si assiste perciò ad un sostanziale mantenimento della quota percentuale delle operazioni home in/out sul totale rispetto all'anno precedente. Nel considerare più nello specifico un confronto tra 2019 e 2023, anche qui si evidenzia una stabilità nella concentrazione di passeggeri imbarcati e sbarcati nei primi tre homeport italiani, che arriva a sfiorare i 6 passeggeri su 10 a discapito degli altri scali nazionali.

Ideato e organizzato da



Ed. 2025 partnership con



ITALIAN CRUISE DAY

Catania | 2025

Il forum sull'industria crocieristica italiana

www.italiancruiseday.it



PARTE III – Gli andamenti stagionali del traffico nel 2023 e le previsioni per il 2024

Tabella 7 – Distribuzione mensile dei passeggeri movimentati nei primi 15 porti italiani, 2023

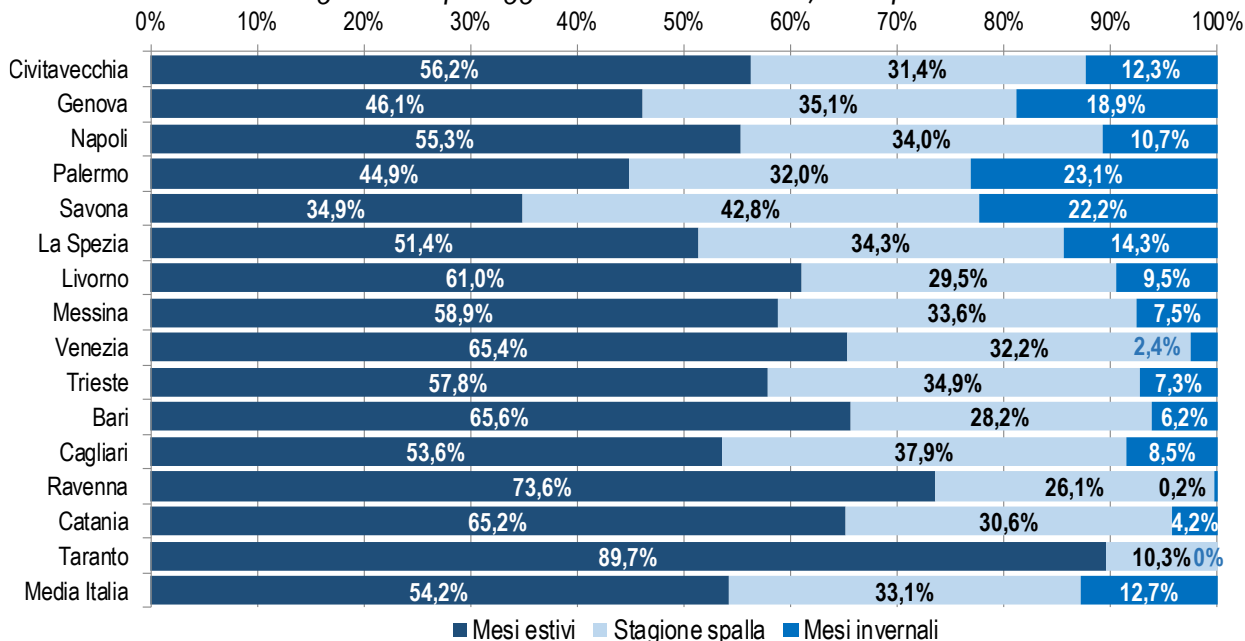
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Civitavecchia	1,8%	1,4%	2,1%	5,8%	10,3%	14,1%	14,1%	15,1%	12,9%	13,2%	6,4%	2,7%
Genova	3,9%	3,1%	2,9%	7,7%	9,8%	11,2%	12,5%	11,3%	11,1%	14,7%	8,5%	3,4%
Napoli	1,5%	1,4%	2,1%	7,0%	11,5%	12,9%	14,9%	15,0%	12,6%	13,4%	6,1%	1,6%
Palermo	4,7%	3,9%	6,4%	5,0%	9,3%	11,1%	10,9%	12,4%	10,7%	11,2%	8,9%	5,6%
Savona	2,3%	2,5%	2,6%	13,3%	10,6%	7,3%	9,2%	8,2%	10,3%	16,4%	11,6%	5,9%
La Spezia	4,2%	3,1%	2,6%	3,9%	13,2%	11,5%	13,3%	14,5%	12,0%	14,5%	5,2%	1,9%
Livorno	0,1%	0,1%	0,2%	4,9%	12,1%	13,5%	16,0%	17,4%	14,2%	12,3%	7,2%	2,0%
Messina	0,6%	0,0%	0,0%	4,5%	12,4%	13,2%	15,7%	16,9%	13,0%	16,7%	6,3%	0,6%
Venezia	0,0%	0,1%	0,2%	9,2%	11,4%	16,2%	17,8%	15,9%	15,5%	11,5%	2,2%	0,1%
Trieste	0,6%	0,0%	0,0%	5,1%	13,0%	9,5%	17,2%	17,5%	13,6%	16,7%	5,3%	1,4%
Bari	0,6%	0,0%	0,2%	2,5%	13,1%	13,8%	18,4%	15,8%	17,6%	12,4%	4,4%	1,2%
Cagliari	0,0%	0,6%	0,7%	6,0%	14,3%	11,3%	14,1%	16,5%	11,8%	16,9%	6,8%	1,1%
Ravenna	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	8,3%	18,3%	22,7%	17,9%	14,7%	17,1%	0,2%	0,0%
Catania	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	7,6%	14,9%	17,3%	18,2%	13,3%	14,6%	4,1%	0,0%
Taranto	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%	17,3%	24,4%	21,4%	22,5%	5,4%	3,0%	0,0%
Media 15 porti	2,0%	1,6%	2,0%	6,3%	10,9%	12,7%	14,3%	14,5%	12,7%	13,9%	6,6%	2,5%

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere.

La suddivisione mensile del traffico crocieristico nel 2023 evidenzia come per la media dei primi 15 porti italiani (rappresentanti il 93% della movimentazione passeggeri nazionale), i mesi estivi e fino ad ottobre corrispondano alla stagione di maggior rilievo.



Si evidenziano comunque casistiche diverse, come l'interessante percentuale di passeggeri accolti a Palermo a gennaio (4,7%) o a Savona a novembre (11,6%). Altri scali invece mantengono un forte orientamento stagionale (Taranto, Catania, Ravenna), con il proprio traffico concentrato durante l'alta stagione.

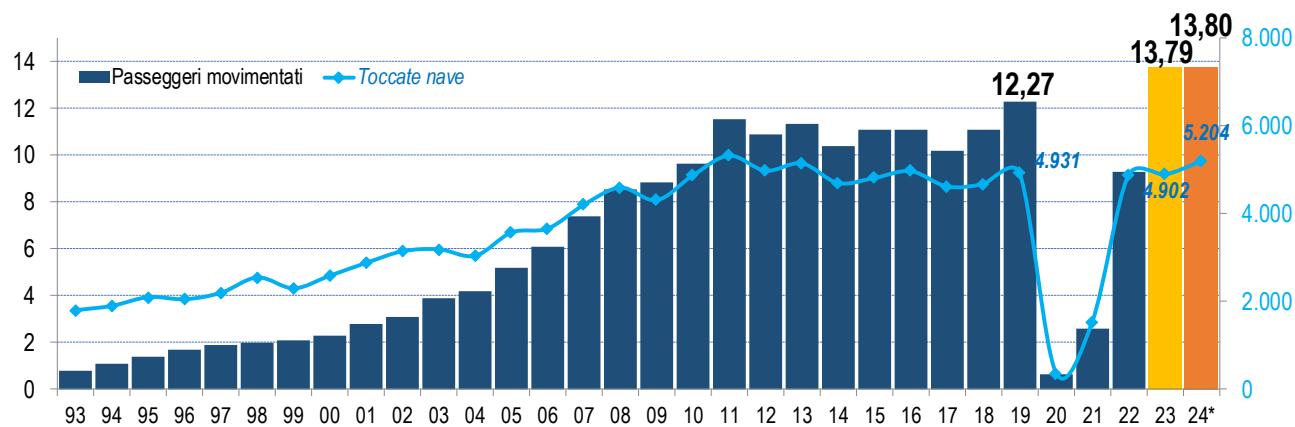
Grafico 12 – Distribuzione stagionale dei passeggeri movimentati nel 2023, valori percentuali


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere.



Si propone la ripartizione dell'anno in tre periodi: i mesi estivi (da giugno a settembre), i mesi invernali (da novembre a febbraio) e la stagione "spalla" (per i mesi rimanenti). Come già affermato, l'Italia mantiene una forte vocazione all'accoglienza del traffico crocieristico nei mesi estivi, pur evidenziando nel 2023 una riduzione di circa 4 punti percentuali nel numero di crocieristi accolti in questo periodo, a favore della stagione spalla.

In particolare, si assiste ad una contrazione della stagione estiva a Genova (46% nel 2023 vs 52% nel 2022), a Catania (65% vs 71%) o La Spezia (51% vs 62%). Tendenzialmente, la riduzione di traffico durante i mesi estivi ha comportato un aumento di passeggeri accolti soprattutto nei mesi spalla, più che in quelli invernali.

Graf. 13 – Il traffico crocieristico in Italia, 1993-2023 e previsioni 2024*


Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Nota (*): previsioni Risposte Turismo.

Si presenta la serie storica di passeggeri movimentati e toccate nave registrate nei porti italiani dal 1993 al 2023 con una previsione per il 2024.

Nel 2023 è proseguito il trend di crescita esponenziale già avviato nel 2022, con una crescita di quasi il 50% sull'anno precedente, pur considerando gli scenari geopolitici che nel corso dell'anno scorso hanno comportato una modifica degli itinerari.



Elaborando e interpretando le indicazioni fornite dai rappresentanti di porti, terminal, compagnie crocieristiche e altre realtà legate al comparto, Risposte Turismo stima per il 2024 una sostanziale stabilità rispetto all'anno precedente, con un leggero incremento delle toccate nave: l'Italia dovrebbe accogliere oltre 13,8 milioni di passeggeri (+0,3% 2024/2023) con 5.200 toccate nave (+6,2%), segnando un ulteriore record nella serie storica del Paese.

Tabella 8 – Previsioni 2024 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2023

	Previsioni 2024		Valori 2023		Var. % 2024/2023	
	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave
Primi 15 porti crocieristici italiani						
Civitavecchia	3.334.000	875	0,5%	8,2%	3.316.622	809
Napoli	1.700.000	461	3,0%	3,4%	1.650.000	446
Genova	1.500.000	305	-11,7%	-10,3%	1.698.639	340
Palermo	1.000.000	245	6,4%	11,4%	939.745	220
Livorno	800.000	377	25,4%	30,4%	638.025	289
Savona	700.000	142	-18,8%	-16,5%	861.749	170
La Spezia	650.000	170	-8,5%	-7,1%	710.574	183
Messina	650.000	243	23,6%	20,3%	525.929	202
Cagliari	525.000	177	40,3%	73,5%	374.094	102
Venezia	520.000	295	2,0%	0,0%	510.000	292
Trieste	475.000	158	-0,4%	0,0%	476.727	158
Bari	473.000	169	12,1%	12,7%	421.778	150
Ravenna	230.000	75	-30,5%	-24,2%	330.952	99
Catania	190.000	84	-19,6%	-16,0%	236.457	100
Taranto	130.918	45	-5,5%	18,4%	138.548	38
Primi 15 porti	12.877.918	3.821	0,4%	6,2%	12.829.839	3.598
Altri porti*	926.744	1.383	-4,2%	6,1%	967.031	1.304
TOTALE ITALIA	13.804.662	5.204	0,1%	6,2%	13.796.870	4.902

Fonte: Risposte Turismo (2024), Speciale Crociere. Nota: ad aver fornito dati ed informazioni sono oltre 30 porti* che complessivamente hanno concentrato il 99% del traffico crocieristico e il 95% delle toccate nave nel 2023. Oltre ai 10 in tabella altri porti che movimenteranno traffico sono: Salerno, Brindisi, Siracusa, S.M. Ligure, Chioggia, Sorrento, Portoferraio, Piombino, Otranto, Monfalcone, Ancona, Giardini Naxos, Marina di Carrara, Crotona, Lipari, Trapani, Alghero, Porto Ercole, Porto S. Stefano, Isola del Giglio, Ponza, Monopoli, Porto Cervo, Reggio Calabria, Lerici, Pesaro, Ortona.

Il report si chiude con il dettaglio sulle previsioni 2024 per i primi 15 porti italiani (ordinati in base al numero previsto di passeggeri accolti). Da soli, questi porti dovrebbero movimentare quasi 12,9 milioni di crocieristi (93% del totale, percentuale simile agli altri anni).



La stabilità attesa deriva da differenti previsioni in base allo scalo: i tre porti liguri in classifica prevedono al momento una flessione più o meno importante dei propri volumi di traffico, mentre altri scali come Livorno e Messina attendono un'importante crescita (nel caso del porto siciliano ci dovrebbe anche essere una riduzione del numero di call).

RISPOSTE TURISMO

Risposte Turismo è una società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica attiva sin dal 2001 a livello nazionale ed europeo. Risposte Turismo è specializzata nel fornire soluzioni progettuali ed operative ad organizzazioni ed imprese appartenenti al settore turistico e interessate da problematiche di carattere strategico o gestionale.



EVENTI IDEATI E ORGANIZZATI



Ciascun evento è legato ad un report di ricerca, curato e realizzato da Risposte Turismo
Italian Cruise Watch

Adriatic Sea Tourism Report

Shopping Tourism Italian monitor

Speciale
crociere
2024

Direzione | Francesco di Cesare
Organizzazione | Anthony A. La Salandra

Tutti gli approfondimenti realizzati
da Risposte Turismo
sono disponibili online sul sito
www.risposteturismo.it



Risposte Turismo s.r.l.
Dorsoduro 1648 | 30123 Venezia
tel. +39 0413093260
www.risposteturismo.it | info@risposteturismo.it