

I numeri della Safety and Shipping Review 2023

807

perdite totali in 10 anni

38

perdite totali nel 2022

65%

riduzione nell'arco di un decennio

679 incidenti
nel 2022 nelle Isole Britanniche

9 incidenti
che hanno coinvolto le
navi più soggette ad
incidenti nel 2022 - un
traghetto in servizio nelle
Isole Greche

Circa 1 su 4

il numero di perdite totali nel
2022 che si sono verificate
nella regione del Mar Cinese
Meridionale



10

navi da carico
perdute nel 2022 -
1/4 di tutte le navi
perse



3 032

incidenti di navigazione
segnalati nel 2022:
la causa principale sono
i danni ai macchinari



8

numero minimo di perdite
totali riportate come
conseguenza di condizioni
meteo estreme



Gennaio

è il mese nel quale si
sono avute più perdite
totali nel 2022 (6)



64

perdite totali causate
da incendi negli ultimi
cinque anni



L'incendio è la causa

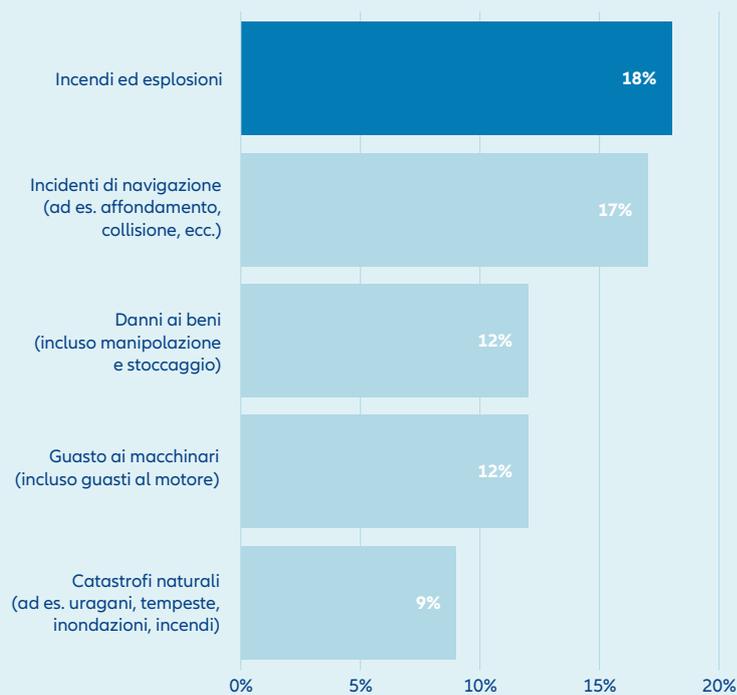
più costosa

dei sinistri di navigazione



Cause principali di danno per valore dei sinistri nel settore marittimo

Sulla base dell'analisi di 244.451 indennizzi di responsabilità civile tra il 1° gennaio 2017 e il 31 dicembre 2021, per un valore di circa 9,2 miliardi di euro. Le cause di perdita sotto la voce "Altro" rappresentano il 32% del valore di tutti i sinistri. Il totale dei sinistri include la quota di altri assicuratori oltre ad AGCS.



Fonte: Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS)