

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2022 - 2021

Porto di competenza: Civitavecchia

Periodo: I Trimestre

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | | Anno 2021 | | | Anno 2022 | | | Variazione | |
|--|--|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|-----------------|
| | | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 180.186 | 0 | 180.186 | 151.292 | 110 | 151.402 | -16,0 | -28.784 |
| A1 | petrolio grezzo | | | 0 | 7.000 | | 7.000 | #DIV/0! | 7.000 |
| A2 | prodotti raffinati | 179.304 | | 179.304 | 132.500 | 110 | 132.610 | -26,0 | -46.694 |
| A3 | gas liquefatti | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A4 | prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A5 | fertilizzanti | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A6 | altre rinfuse liquide | 882 | | 882 | 11.792 | | 11.792 | 1.237,0 | 10.910 |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 530.499 | 77.311 | 607.810 | 667.980 | 135.548 | 803.528 | 32,2 | 195.718 |
| B1 | cereali | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B2 | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B3 | carbone | 457.166 | | 457.166 | 643.995 | | 643.995 | 40,9 | 186.829 |
| B4 | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 54.433 | 42.405 | 96.838 | 17.485 | 77.092 | 94.577 | -2,3 | -2.261 |
| B5 | minerali grezzi, cementi, calci | 3.400 | 3.000 | 6.400 | 3.250 | | 3.250 | -49,2 | -3.150 |
| B6 | fertilizzanti | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B7 | prodotti chimici | 5.400 | | 5.400 | 3.250 | | 3.250 | -39,8 | -2.150 |
| B8 | altre rinfuse solide | 10.100 | 31.906 | 42.006 | | 58.456 | 58.456 | 39,2 | 16.450 |
| C | Merci varie in colli, di cui: | 759.965 | 684.480 | 1.444.445 | 786.838 | 809.390 | 1.596.228 | 10,5 | 151.783 |
| C1 | contenitori | 147.271 | 95.716 | 242.987 | 149.766 | 80.079 | 229.845 | -5,4 | -13.142 |
| C2 | ro-ro | 612.680 | 587.588 | 1.200.268 | 631.928 | 728.477 | 1.360.405 | 13,3 | 160.137 |
| C3 | altro | 14 | 1.176 | 1.190 | 5.144 | 834 | 5.978 | 402,4 | 4.788 |
| D=A | Totale merci liquide | 180.186 | 0 | 180.186 | 151.292 | 110 | 151.402 | -16,0 | -28.784 |
| E=B+C | Totale merci solide | 1.290.464 | 761.791 | 2.052.255 | 1.454.818 | 944.938 | 2.399.756 | 16,9 | 347.501 |
| F=D+E | Totale traffico complessivo | 1.470.650 | 761.791 | 2.232.441 | 1.606.110 | 945.048 | 2.551.158 | 14,3 | 318.717 |
| G | N° navi (accosti) di cui: | | | 449 | | | 453 | 0,9 | 4 |
| | navi da carico | | | 141 | | | 119 | -15,6 | -22 |
| | navi da crociera | | | 11 | | | 42 | 281,8 | 31 |
| | navi di linea | | | 297 | | | 292 | -1,7 | -5 |
| H | N° contenitori T.E.U. di cui: | 12.818 | 12.043 | 24.861 | 13.999 | 14.171 | 28.170 | 13,3 | 3.309 |
| H1 | pieni | 12.686 | 5.889 | 18.575 | 12.963 | 5.008 | 17.971 | -3,3 | -604 |
| H2 | vuoti | 132 | 6.154 | 6.286 | 1.036 | 9.163 | 10.199 | 62,2 | 3.913 |
| I | N° passeggeri di cui: | 42.016 | 41.478 | 83.494 | 58.290 | 53.628 | 111.918 | 34,0 | 28.424 |
| I1 | locali (navigazione< 50 miglia) | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| I2 | di linea | 42.016 | 41.478 | 83.494 | 58.290 | 53.628 | 111.918 | 34,0 | 28.424 |
| L | N° crocieristi di cui: | | | 10.381 | | | 58.186 | 460,5 | 47.805 |
| L1 | crocieristi imbarcati e sbarcati | 1.216 | 1.535 | 2.751 | 11.327 | 13.099 | 24.426 | 787,9 | 21.675 |
| L2 | crocieristi in transito | | | 7.630 | | | 33.760 | 342,5 | 26.130 |
| M | N° automezzi di cui: | 60.983 | 50.869 | 111.852 | 65.363 | 64.589 | 129.952 | 16,2 | 18.100 |
| M1 | autopasseggeri | 10.605 | 10.876 | 21.481 | 16.295 | 15.301 | 31.596 | 47,1 | 10.115 |
| M2 | motopasseggeri | 105 | 143 | 248 | 284 | 357 | 641 | 158,5 | 393 |
| M3 | caravan | 1.264 | 1.411 | 2.675 | 2.742 | 2.340 | 5.082 | 90,0 | 2.407 |
| M4 | autobus | 1.469 | 1.639 | 3.108 | 1.109 | 1.244 | 2.353 | -24,3 | -755 |
| M5 | mezzi pesanti | 30.407 | 29.671 | 60.078 | 31.373 | 37.227 | 68.600 | 14,2 | 8.522 |
| M6 | autovetture in polizza | 17.133 | 7.129 | 24.262 | 13.556 | 8.116 | 21.672 | -10,7 | -2.590 |
| M7 | vagoni | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| M8 | mezzi militari | | | 0 | 4 | 4 | 8 | #DIV/0! | 8 |