

a.a. 2021/2022

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'
aperte le iscrizioni alla I edizione
del Master Universitario di II livello

Port City School

Per il governo delle città porto

promosso nell'ambito di
SUM City School
School of Urban Management
UNIBA-ANCI-FONDAZIONE DIOGUARDI



Jacob Philipp Hackert. Baja e Porto di Brindisi, 1789



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale



Università degli Studi
di Bari 'Aldo Moro'



Università degli Studi
Ca' Foscari di Venezia



Fondazione
Gianfranco
Dioguardi



Associazione
Nazionale
Comuni Italiani

Presentazione del Master

Presidente e fondatore
del Consorzio SUM City Schhol
Gianfranco Dioguardi

Presidente dell'AdSP MAM
Ugo Patroni Griffi

Direttore del Master
Giovanni Lagioia

Responsabili
dei moduli didattici del Master
Letizia Carrera
Francesco Maggiore
Cristina Melchiorri
Federico Pirro
Silvia Sivo
Antonio Trampus

Il Master è promosso nell'ambito della «SUM-SCHOOL of Urban Management», scuola manageriale di cultura organizzativa civica urbana ideata per formare nuove competenze professionali da destinare alla governance e al management delle città per contrastare l'emergente complessità di Terzo millennio.

La scuola nasce da un'idea di Gianfranco Dioguardi e si pone come istituzione dedicata alla formazione di specifiche competenze rivolte alla gestione del governo del territorio urbano con particolare riferimento alla città porto.

L'offerta formativa del Master, alla sua prima edizione, è rivolta ad amministratori pubblici (dirigenti, funzionari ordinari sindaci, assessori, consiglieri) e a giovani laureati interessati alla gestione del governo delle città complesse, nonché a professionisti e imprenditori comunque interessati alle nuove problematiche urbane.

Il Master "Port City School" è diretto da Giovanni Lagioia e si divide in tre moduli didattici:

1. Aspetti gestionali e giuridici del governo delle città-porto
responsabili Cristina Melchiorri e Federico Pirro
2. Storia, cultura e società delle città-porto
responsabili Letizia Carrera e Antonio Trampus
3. Pianificazione integrata e connessioni ecologiche tra porto, città e territorio
responsabili Francesco Maggiore e Silvia Sivo

Il percorso formativo presenta corsi interdisciplinari con lezioni/laboratorio strutturate tali da far interagire contenuti teorici e analisi critiche con esercitazioni pratiche relative a casi-studi di politiche urbane nazionali e internazionali. Le lezioni intendono porsi a fondamento per la costituzione di una scienza nuova del governo della città del Terzo millennio.

Realizzato da:

Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Meridionale
Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale
Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'
Fondazione Gianfranco Dioguardi
Università degli Studi Ca' Foscari di Venezia

Obiettivi del Master

Il corso si propone l'obiettivo di presentare e di approfondire gli strumenti di governo delle città-porto, per loro natura organismi articolati forse ancor più delle attuali emergenti grandi città metropolitane, che nell'era contemporanea sono caratterizzati da una crescente complessità data anche dalla stretta correlazione con i fenomeni emergenti a scala globale.

Il nuovo ruolo delle Autorità di Sistema Portuale si confronta da un lato con i servizi avanzati rivolti al commercio, all'industria e al turismo, dall'altro con la relazione con i contesti urbani e territoriali in cui sono insediate, soprattutto nella forma di processi di rigenerazione dei bordi fisici tra spazi urbani e aree portuali, di risoluzione degli interessi divergenti, di contrasto alle condizioni di marginalità sociale ed economica, e in generale di ricomposizione dei sistemi urbani e portuali in una dimensione integrata.

Le nuove figure professionali impegnate nel governo delle Autorità Portuali Nazionali e degli Enti Locali ad esse direttamente connessi sono chiamati non solo ad essere costantemente aggiornati in merito alle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina portuale inseriti nello scenario internazionale dei traffici marittimi, ma, nella cornice delle politiche generali di sviluppo delle città-porto, devono possedere conoscenze approfondite in ambito di pianificazione e progettazione urbana e territoriale, nonché avere un approccio operativo consapevole in termini di politiche sociali, cultura urbana e storia che caratterizzano in modo specifico l'interfaccia tra città e porto e il sistema territoriale porto-città.

Il master Port City School, che nasce dalla sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, l'Università degli Studi di Bari, l'Università Ca' Foscari di Venezia e Fondazione Gianfranco Dioguardi e dalla collaborazione di partner come l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ANCI e di altre importanti istituzioni, si propone di offrire una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito portuale orientato all'istituzione di un dialogo costante

con la città e l'ambiente che lo ospitano, e capace di un elevato livello di conoscenza sia dei processi in atto, sia anche delle dinamiche di cambiamento che le politiche stesse possono attivare.

Destinatari del percorso sono i funzionari di autorità portuali, enti e istituzioni pubbliche e private coinvolte nella dimensione della città-porto; laureati e studenti interessati a un futuro professionale nell'ambito delle autorità portuali e urbane; docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere delle urban policies; imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali; cittadini che intendano acquisire consapevolezza sulle dinamiche delle città-porto.

Il taglio formativo mira inoltre a far emergere l'importanza dell'Economia del Mare per una crescita dei territori capace di garantire una piena qualità della vita dei cittadini e dell'ambiente insieme allo sviluppo delle piene potenzialità dei territori. favorire sinergie multiattoriali integrate, e individuare conseguenti strategie di sviluppo che caratterizzeranno i futuri investimenti delle risorse comunitarie ordinarie e straordinarie, dal PNRR al Green New Deal alla prossima programmazione 2021-2027.

La sede scelta del master è la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel Mare Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova.

Sono destinatari del Master: funzionari di autorità portuali, enti e istituzioni interessate alla realtà città-porto; Funzionari addetti al governo delle città porto; Laureati e studenti interessati a possibili inserimenti nell'ambito delle autorità portuali; Docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere urbane; Semplici cittadini che intendano acquisire una cittadinanza consapevole sulle città-porto; Imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali.

Modulo 1

Aspetti gestionali e giuridici del governo delle città-porto

responsabili Cristina Melchiorri e Federico Pirro

Vito Albino

Docente di Ingegneria economico-gestionale, POLIBA
Management pubblico per l'innovazione

Vera Amicarelli

Docente di Scienze Merceologiche, UNIBA
Strumenti per la gestione delle risorse naturali e dei rifiuti

Francesco Badia

Docente di Economia Aziendale, UNIBA
Il sistema integrato di governance e gestione delle performance fra le istituzioni di un territorio

Angela Stefania Bergantino

Docente di Economia dei Trasporti, UNIBA
Infrastrutture portuali e servizi: aspetti gestionali e regolatori

Stefano Bonaldo

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Il ruolo dell'Autorità Portuale

Federico Butera

Docente di Scienze dell'Organizzazione, Presidente della Fondazione IRSO
Organizzazione e società nel governo futuro delle Città

Simonetta Campanale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Il ruolo dell'Autorità Portuale

Michele Capriati

Docente di Politica Economica, UNIBA
Il valore economico delle aree portuali

Niccolò Giovanni Carnimeo

Docente di Diritto della Navigazione, UNIBA
Diritto della navigazione

Marina Castellaneta

Docente di Diritto Internazionale, UNIBA
Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030

Giulia Chironi

Docente UNIBA
Gestione ambientale e disciplina dei rifiuti nelle aree portuali e retroportuali

Nicola Costantino

Docente di Economia e organizzazione aziendale, POLIBA
Public management

Angela Maria D'Ugento

Docente di Statistica, UNIBA
Statistica per le analisi economiche e finanziarie

Vittorio Dell'Atti

Docente di Economia Aziendale, UNIBA
Il sistema integrato di governance e gestione delle performance fra le istituzioni

Alberto F. De Toni

Docente di Ingegneria economico-gestionale, Direttore Scientifico CUOA
Navigare la complessità

Grazia Dicuonzo

Docente di Ragioneria Applicata, UNIBA
Il bilancio preventivo, il bilancio consuntivo e il controllo di gestione

Carlo Gadaleta Caldarola

Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione
La strategia EUSAIR

Graziana Galeone

Docente di Economia Aziendale, UNIBA
Il bilancio preventivo, il bilancio consuntivo e il controllo di gestione

Giovanni Lagioia

Direttore del Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa e Docente UNIBA
Strumenti per la gestione delle risorse naturali e dei rifiuti

Antonio Leandro

Docente di Diritto Internazionale ed Europeo del Turismo, UNIBA
Diritto ed economia del mare

Vito Leccese

Membro del collegio di indirizzo e controllo dell'ARAN, Capo di Gabinetto del Sindaco di Bari
Port City manager: definizione e ruoli

Franco Mastro

Docente Università LUM
Diritto alla navigazione

Cristina Melchiorri

Già Direttore Centrale della Provincia di Milano, esperta di management pubblico
Piano strategico di mandato: modello di pianificazione strategica nella P.A.

Fulvio Mezzina

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Legislazione portuale

Federica Miglietta

Docente di Economia degli Intermediari Finanziari, UNIBA
Strumenti di finanza sostenibile per i sistemi portuali

Antonio Nisio

Docente di Economia dell'Azienda Pubblica, UNIBA
La creazione di valore pubblico nelle PPAA. locali

Alessandro Panaro

Studi e Ricerche per il Mezzogiorno
La portualità italiana nel contesto competitivo mediterraneo e mondiale

Ugo Patroni Griffi

Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Il porto di Bari e le iniziative dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale per la ZES Adriatica: la blue economy

Paola Perchinunno

Docente di Metodi Statistici per le decisioni aziendali, UNIBA
Statistica per le politiche territoriali

Federico Pirro

Docente di Storia dell'Industria, UNIBA e consulente di direzione di Enti locali
ZES, Enti locali e sviluppo territoriale

Sergio Prete

Docente di Management della Portualità, UNIBA
Il porto di Taranto e le iniziative dell'AdSP del Mar Ionio nella ZES interregionale: il Future Port Innovation Hub e il green ship recycling

Elisabetta Venezia

Docente di Economia dei Trasporti, UNIBA
Intermodalità e trasporti sostenibili

Modulo 2

Storia, cultura e società delle città-porto

responsabili Letizia Carrera e Antonio Trampus

Davide Agazzi

Co-fondatore di FROM e Presidente di ActionAid Italia, esperto di sviluppo locale, innovazione sociale e processi di rigenerazione urbana

Istituzioni ancora: come le grandi organizzazioni possono contribuire allo sviluppo dei territori

Giandomenico Amendola

Docente di Sociologia urbana, UNIFI

La cultura urbana delle città porto

Edgardo Attolini

Architetto

Porti: architettura e progetto

Nicola Barbuti

Direttore del Centro Interdipartimentale CEDITH, UNIBA

Oltre l'orizzonte. La digitalizzazione tra materiale e immateriale

Rosanna Bianco

Docente di Storia dell'Arte medievale, UNIBA

Il porto nell'arte

Davide Canfora

Docente di Storia della Letteratura, UNIBA

Il porto nella letteratura

Giuseppe Carbonara

Centro Studi Comunicare l'Impresa

Le strategie di valorizzazione del Made in Italy

Laura Carnevale

Docente di Storia del Cristianesimo, UNIBA

Bari città portuale: contaminazioni culturali e religiose tra il tardoantico e l'età moderna

Letizia Carrera

Docente di Sociologia Urbana, UNIBA

Ricostruire il legame tra città e porto

Matteo Colleoni

Docente di Sociologia Urbana, Università di Milano Bicocca

Reti di mobilità

Paolo Contini

Centro Interuniversitario di Ricerca

“Popolazione, Ambiente e Salute”, UNIBA

Formare le competenze trasversali

Giulia Delogu

Docente Università Ca' Foscari

Storia delle città porto

Simona De Santis

Autorità di Sistema Portuale del Mare

Adriatico Meridionale

Progetto Themis

Domenico Di Bari

Presidente della Scuola di Scienze e

Tecnologie, UNIBA

La questione energetica: fonti di energia ottimale per la città sostenibile

Ivano Dileo

Docente UNIBA

La blue growth nella cooperazione

transfrontaliera

Gianfranco Dioguardi

Docente di Economia

e Organizzazione Aziendale, POLIBA

Una Scienza nuova del governo della città

Francesco Favia

Co-Rector at Pavaresia University - Vlore

L'esperienza albanese

Michele Lastilla

Architetto

Reti istituzionali e processi partecipativi

Michael Jakob

Professor of Theory and History of

Landscape at Hepia of Geneva, Politecnico

di Milano, Academy of Architecture at USI

Mendrisio e EPFL di Losanna

Il paesaggio del porto

Vitandrea Marzano

Dirigente del Gabinetto del Sindaco di Bari

Le buone prassi europee delle città porto

Antonietta Mazzette

Docente di Sociologia Urbana, Università di

Sassari

Le politiche delle città costiere

Giampaolo Nuvolati

Docente di Sociologia dell'Ambiente

e del territorio, UNIMIB

La riscoperta degli spazi interstiziali

Aldo Patruno

Direttore generale Dipartimento Turismo,

Economia della Cultura e Valorizzazione

del territorio di Regione Puglia

Le strategie di valorizzazione turistica delle città porto

Antonio Piccinno

Docente di Interazione Uomo Computer,

UNIBA

Innovazione tecnologica

Paolo Ponzio

Docente di Storia della Filosofia. Direttore

del Dip. di Studi Umanistici, UNIBA

Filosofia del mare

Armida Salvati

Docente di Sociologia Generale, UNIBA

Spazi portuali e turismo di prossimità

Eugenio Scandale

Presidente Accademia Pugliese delle Scienze

Incontro delle idee e circolazione

della Cultura

Antonio Trampus

Docente di Storia moderna, UNIVE

Come governare le città porto

Giuliano Volpe

Docente di Metodologia della Ricerca

Archeologica, UNIBA

Beni culturali e paesaggio

Modulo 3

Pianificazione integrata e connessioni ecologiche tra porto, città e territorio

responsabili Francesco Maggiore e Silvia Sivo

Vito Bruno

Direttore generale di ARPA Puglia
Il Centro del mare

Danilo Caivano

Docente di Project Management, UNIBA
Progettare le città porto

Roberto Carlucci

Docente di Ecologia e Legislazione Ambientale, UNIBA
Pianificazione spaziale marina sostenibile: caso studio del Golfo di Taranto

Maria Cerreta

Docente Università di Napoli Federico II
Direttrice del Master in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali
La governance collaborativa e la valutazione multidimensionale delle trasformazioni delle città-porto

Vera Corbelli

Commissaria straordinaria per le Bonifiche Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale
Bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione

Annamaria Curcuruto

Componente dell'Organismo di partenariato della risorsa del mare dell'Autorità di Sistema Portuale MAM
Gli attori pubblici e privati e le dinamiche amministrative tra porto e città

Leonardo Damiani

Docente di Costruzioni marittime, POLIBA
Le infrastrutture del porto operativo

Paolo De Martino

Postdoctoral Researcher, Technische Universiteit Delft
Patrimonio d'acqua e mentalità marittima: strategie e soluzioni a base culturale per lo sviluppo sostenibile

Stefano Della Torre

Docente di Restauro, POLIMI
Il restauro della città-porto

Francesco Di Leverano

Direttore del Dipartimento tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale MAM
Il sistema dell'ultimo miglio: porto, retroporto e interporto

Matteo Di Venosa

Docente di Urbanistica, Università degli Studi di Chieti-Pescara d'Annunzio
La resilienza costiera e la gestione ambientale del waterfront

Teodoro Gallucci

Docente di Scienze Merceologiche, UNIBA
Bioeconomia

Carola Hein

Professor and Head of the Chair History of Architecture and Urban Planning, TU Delft
Patrimonio d'acqua e mentalità marittima: strategie e soluzioni a base culturale per lo sviluppo sostenibile

Pierdomenico Logroscino

Docente di Diritto Pubblico, UNIBA
Diritto della sostenibilità

Francesco Maggiore

Docente a contratto di Storia dell'Architettura contemporanea e di Storia del Paesaggio, UNIBAS
Porto-evento

Denis Maragno

Assistant professor di Pianificazione urbanistica IUAV di Venezia
La pianificazione dello spazio marittimo e il progetto della costa

Giuseppe Mastronuzzi

Docente di Geografia Fisica e Geomorfologia, UNIBA
I sistemi informativi territoriali per la conoscenza e la gestione, caratteristiche morfodinamiche e geologiche

Gese Milone

Docente di Economia dei Trasporti e della Logistica, Università di Napoli Federico II
Il rapporto città-porto nel processo di redazione del Piano Urbanistico Generale di Barletta

Francesco Musco

Docente di Pianificazione urbanistica IUAV di Venezia
La pianificazione dello spazio marittimo e il progetto della costa

Annarita Paiano

Docente di Tecnologia dei Cicli Produttivi, UNIBA
Bioeconomia

Rosario Pavia

Coordinatore della Community dell'INU Porti, Città e Territori e Docente Università degli Studi di Chieti-Pescara d'Annunzio
Le specificità del sistema portuale nazionale e le trasformazioni attuali (intermodalità e green port)

Maria Cristina Petralla

Architetto paesaggista, collaboratrice Accademia di Architettura di Mendrisio
Le esperienze di laboratorio paesaggistico sulle città-porto di Taranto e Brindisi

Giuseppe Pirlo

Docente di Sistemi di Elaborazione delle Informazioni, UNIBA
Reti e innovazione

Francesco Rotondo

Docente di Urbanistica, Università Politecnica delle Marche
I processi pianificatori e la pianificazione strategica per le città portuali e costiere

Silvia Sivo

Fondazione Gianfranco Dioguardi, Dottoranda di ricerca, IUAV
Le interazioni terra-mare e le dinamiche socio-culturali nei processi di rigenerazione e nel progetto integrato

Emma Taveri

Assessore al Turismo, Marketing Territoriale e Creatività presso il Comune di Brindisi
Il co-design dell'immaginario per reinventare il fronte mare

Elvira Tarsitano

Docente UNIBA e Assessore alle Politiche ambientali, agricoltura e pesca, bioeconomia e politiche comunitarie
Progettare sostenibile

Angelo Tursi

Presidente della Commissione di riserva dell'area marina protetta Isole Tremiti
Docente di Ecologia, UNIBA
Problematiche ambientali e gestione della città

a.a. 2021/2022

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'
aperte le iscrizioni alla I edizione
del Master Universitario di II livello

Struttura proponente

Università degli Studi di Bari 'Aldo Moro'
Dipartimento di Economia, Management
e Diritto dell'Impresa

Livello Master

Master Universitario di II livello

Modalità di svolgimento dell'attività didattica

Attività didattiche svolte in modalità mista: in presenza presso
la sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare
Adriatico Meridionale e on-line su piattaforma MS Teams

Quota di iscrizione

€ 2.000,00 divisa in due rate
(sono disponibili borse di studio)

Numero partecipanti

Minimo 25 - massimo 30

Titoli di accesso

Laurea Specialistica, Laurea Magistrale, Laurea vecchio
ordinamento. Titolo di pari valore rilasciato all'estero,
riconosciuto idoneo dal Consiglio Scientifico del Master ai soli
limitati fini dell'iscrizione al corso.

Port City School

Per il governo delle città porto

Crediti: 60 CFU

Lingua: italiano

Durata: 1500 ore di cui 360 ore d'aula, 345 ore di tirocinio e
795 ore per studio individuale e redazione elaborato finale.
Presenza obbligatoria 80%

Iscrizioni alla selezione per l'ammissione

fino al 15 marzo 2022

Inizio delle lezioni

Primavera 2022

Scarica il bando

www.uniba.it/didattica/master-universitari

Per informazioni

giovanni.lagioia@uniba.it

letizia.carrera@uniba.it

Per la sua qualità e gli specifici obiettivi il Master è stato
selezionato e inserito nel catalogo formativo allegato al
Protocollo d'intesa, stipulato in data 14.02.2022, tra il Ministro
per la Pubblica Amministrazione e l'Università degli Studi di
Bari Aldo Moro, nell'ambito dell'iniziativa "PA 110 e lode".
In funzione di detto protocollo, al personale della Pubblica
Amministrazione saranno riservati posti con riduzione del
50% della quota di iscrizione, come di seguito indicato: €
1.000,00 + € 54,00 (contributo partecipazione ammissione) +
€ 4,13 (contributo assicurativo) + € 16,00 (imposta di bollo).

Realizzato da

In collaborazione con



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale



Università degli Studi
di Bari 'Aldo Moro'



Fondazione
Gianfranco Dioguardi



Associazione
Nazionale
Comuni Italiani



Camera di Commercio
di Brindisi



Assoporti
Associazione
Porti Italiani



ESPO
The European Sea
Ports Organisation



Università degli Studi
Ca' Foscari di Venezia



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale



Accademia Pugliese
delle Scienze



Fondazione IFEL



In/Arch Puglia