



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

## Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-27

---

*Il finanziamento di investimenti prioritari  
in mobilità, logistica, e infrastrutture sostenibili*

Seduta del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS)

15 febbraio 2022

# Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS)



Il 7 dicembre 2021, il Presidente del Consiglio dei ministri Mario Draghi ha emanato la Direttiva recante le “Linee di indirizzo sull’azione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) per l’anno 2022”.

La Direttiva introduce **nuovi indirizzi operativi** per dare effettività alla trasformazione del vecchio Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), garantendo che **le decisioni di investimento** da questo deliberate **contribuiscano al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile**.



L’obiettivo è **assicurare la coerenza delle politiche** di investimento pubblico **con gli obiettivi di sostenibilità** derivanti dagli impegni assunti dall’Italia in sede internazionale ed europea.



*Accordi di Parigi del 2015*



*Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell’Agenda 2030 delle Nazioni Unite*



*Green Deal Europeo e pacchetto «Fit for 55»*



*Glasgow Climate Pact – COP26*



Il ruolo del CIPESS è chiave nel contesto del Fondo Sviluppo e coesione (FSC) e dei Fondi da questo alimentati in quanto ne approva il riparto delle risorse finanziarie.

Una delle aree tematiche in cui opera il Fondo è quella relativa a “**Mobilità e Infrastrutture Sostenibili**”.

# Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-27

Ferme restando le disposizioni sull'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-27 e sull'impiego dell'80% delle risorse nelle regioni del Mezzogiorno, i fondi saranno impiegati per **rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale**, in coerenza con l'accordo di partenariato per i fondi strutturali e di investimento europei e del PNRR.

In particolare, la dotazione finanziaria del FSC per l'area tematica "Mobilità e Infrastrutture Sostenibili" sarà definita in base:

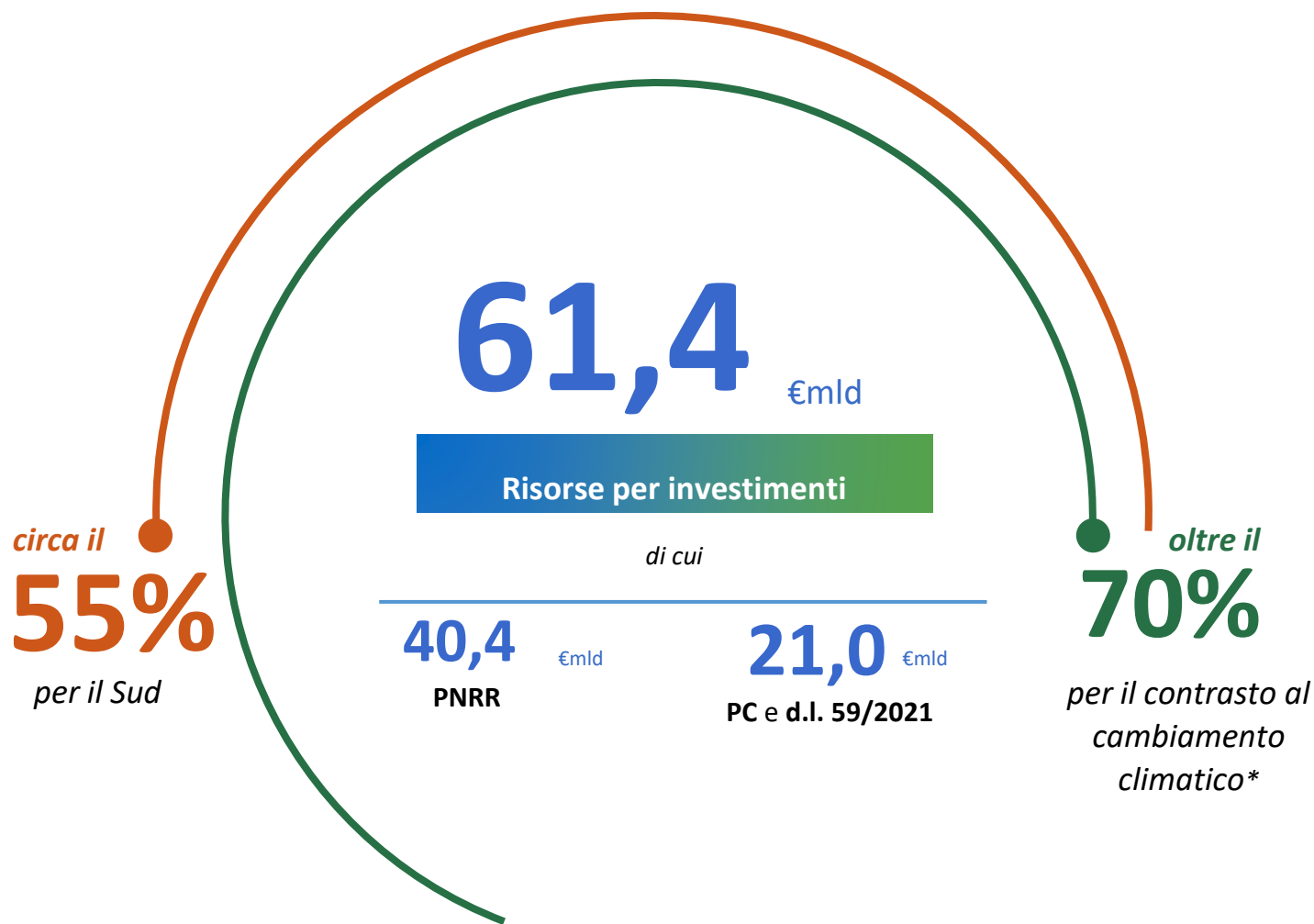
- alla complementarità o addizionalità delle risorse su misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Complementare (PC);
- all'Allegato Infrastrutture al DEF 2021;
- al Piano Sud 2030;
- alla immediata cantierabilità dei progetti.



I progetti selezionati si pongono in **coerenza con gli interventi del PNRR**, secondo principi di **complementarietà e addizionalità delle risorse**, con particolare attenzione ai settori che non hanno beneficiato di finanziamenti nell'ambito del Next Generation EU e del PC.

Gli interventi relativi allo sviluppo del trasporto ferroviario e al potenziamento delle infrastrutture idriche, infatti, sono addizionali rispetto ai fondi assegnati a queste infrastrutture nel PNRR e nel PNC. Gli interventi per la rete stradale sono invece complementari rispetto a tali Piani.

# Focus su PNRR e PC: le risorse di competenza del Mims



Il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

**60,6** €mld

98,7% del totale di competenza\*\*

di cui

**39,6** €mld  
PNRR

98,1% del totale di  
competenza

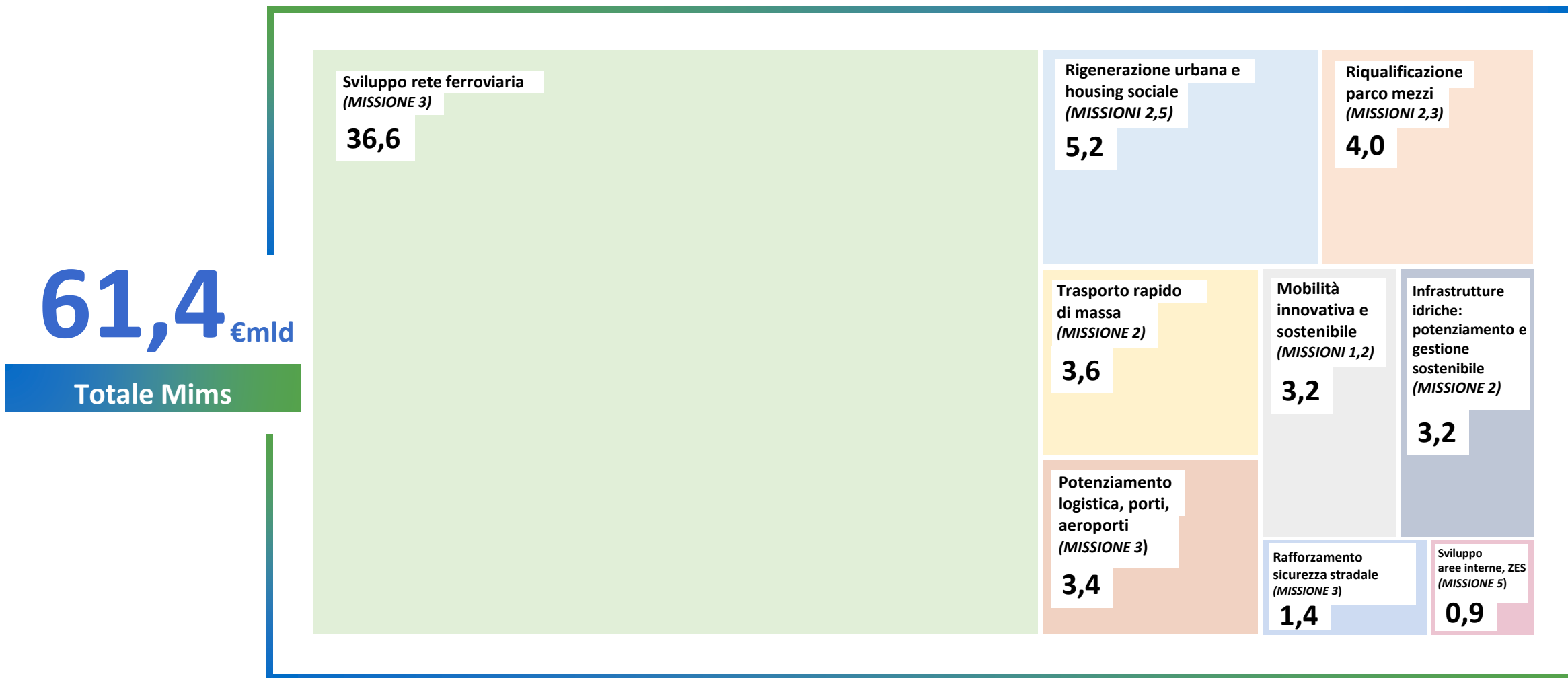
**21,0** €mld  
PC e d.l. 59/2021

100% del totale di  
competenza

\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

\*\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.

# Focus su PNRR e PC: le risorse per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Focus su PNRR e PC: le risorse per tipologia di investimento



## Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

\* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# FSC 2021-27 per le infrastrutture: gli assi di intervento

Gli interventi sono stati scelti in base a tre assi di interesse:

- **Cura e manutenzione intelligente:** assicurare la manutenzione del patrimonio infrastrutturale esistente, prevenendo i rischi anche attraverso l'uso di metodi e tecnologie innovative.
- **Infrastrutture verdi e digitali:** realizzare infrastrutture più sostenibili e resilienti, in grado di ridurre le disuguaglianze esistenti e rispondere ai bisogni delle imprese e delle persone, coerentemente con il *Green Deal* europeo.
- **Città, paesi e aree rurali:** privilegiare programmi che contrastino i cambiamenti climatici e consentano di adattarsi alle nuove realtà sociali nelle città e nei centri urbani, e sviluppare programmi di intervento che supportino le politiche attive di contrasto allo spopolamento delle aree interne.

Oltre a:

- **Addizionalità e complementarità delle risorse:** assicurare continuità agli obiettivi del PNRR, prevedendo uno spazio di complementarità per interventi che non hanno trovato adeguato sviluppo nel Piano, ma sono comunque indispensabili per lo sviluppo del Paese e la riduzione dei divari territoriali e sociali, nonché rafforzando la dotazione economica delle opere.
- **Grado di maturità delle progettazioni,** come previsto dall'art. 1, comma 178, lettera d) della legge 178/2020.

# FSC 2021-27 per le infrastrutture: gli interventi individuati

La **proposta di anticipo FSC 2021-27** ammonta complessivamente a **6,3 miliardi di euro**: **5,4 miliardi di euro** per opere bandiera e **833 milioni di euro** per interventi locali di interesse regionale.

Sono state definite **due linee di finanziamento** distinte:

- una legata a **progetti bandiera per infrastrutture eque e sostenibili**;
- una legata a **opere di interesse regionale** con l'assegnazione di risorse alle Regioni interessate, che si interfacceranno con le strutture centrali e i soggetti attuatori finali, cioè enti territoriali quali Comuni, Province e Città Metropolitane o partecipati dalle Regioni stesse, al fine di semplificare la fase attuativa e di controllo degli interventi.

## Il metodo seguito

La selezione degli interventi e dei progetti è stata oggetto di un **confronto tra le strutture centrali del Mims e gli enti locali interessati**. In particolare, il Ministro ha incontrato i Presidenti delle Regioni al fine di individuare le opere strategiche finanziabili tramite FSC 2021-27, considerando anche le risorse stanziare dal PNRR e dal PC e delle ulteriori risorse regionali.

Le strutture del Mims hanno dialogato con le Regioni e il Ministero per il Sud e la coesione territoriale per tutti i progetti individuati nella proposta.



# Progetti bandiera per infrastrutture eque e sostenibili

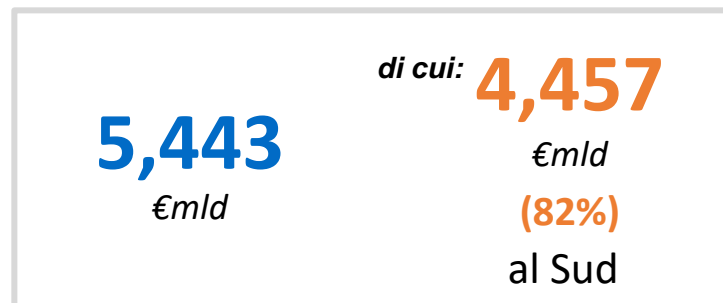
I criteri per la selezione dei progetti bandiera per infrastrutture eque e sostenibili, avvenuta di concerto con il Ministero per il Sud e la coesione territoriale e le Regioni, sono stati:

- **Cantierabilità** dei progetti o **completamento** di progetti in essere
- Presenza nell'**Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza** (DEF 2021)
- **Commissariamento** dell'opera
- **Rispondenza a criteri e linee di intervento** individuati
- Costruzione di un profilo di **spesa pluriennale** coerente

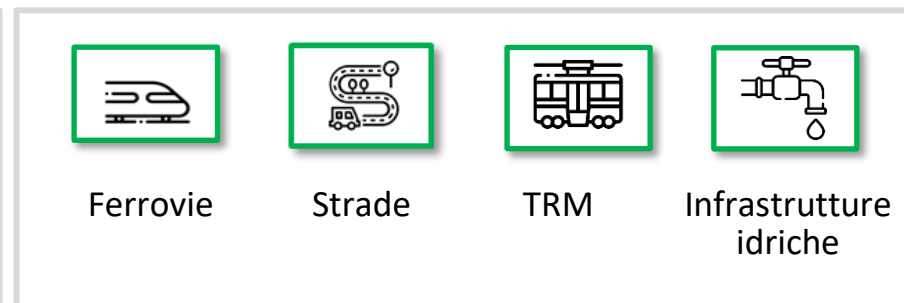
## Progetti



## Importi



## Linee di intervento



# Infrastrutture sostenibili: i principi del G20

Gli **investimenti infrastrutturali sostenibili** dal punto di vista economico, sociale e ambientale costituiscono la **spina dorsale per lo sviluppo economico e sociale di un territorio**.

A livello internazionale, i **Principi del G20** – concordati dai leader del G20 sotto la presidenza del Giappone – forniscono un quadro di riferimento, volontario e non vincolante, per realizzare **investimenti infrastrutturali che massimizzino l'impatto economico, sociale e ambientale**:

- Massimizzare **l'impatto positivo delle infrastrutture**
- Aumentare **l'efficienza economica** tenendo conto dell'intero ciclo di vita
- Valutazione degli **impatti ambientali**
- **Resilienza** a fronte di disastri naturali e di altri rischi
- Considerare la **dimensione sociale** dell'investimento
- Rafforzamento della **governance** delle infrastrutture



I nuovi strumenti di progettazione e valutazione adottati dal Mims, come le **linee guida settoriali** di valutazione degli investimenti in opere pubbliche, le **linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE)** emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) con l'introduzione della **Relazione di Sostenibilità** delle opere, e le linee guida sullo svolgimento del **Dibattito Pubblico**, vanno proprio in questa direzione.

# FSC 2021-27 per le infrastrutture: le linee di intervento

L'anticipo FSC 2021-27 si concentra principalmente sulla **rete stradale** e la **rete ferroviaria**, con un impegno anche sulle **infrastrutture idriche** e su altri interventi puntuali funzionali agli obiettivi di programmazione.



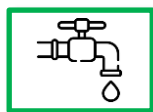
Rete stradale

- Per la **rete primaria sono previsti interventi complementari a PNRR e PC**, che non prevedono investimenti in resilienza della rete stradale in gestione ad ANAS e alle regioni, con risorse mirate ad **avviare le opere indicate nell'Allegato infrastrutture 2021 al DEF e nelle altre linee di programmazione**.
- Per la **rete secondaria** le risorse sono concentrate a livello regionale per **superare criticità già note** e aumentare il grado di resilienza della rete che **gioca un ruolo fondamentale nella coesione territoriale tra aree interne e grandi centri**, specialmente nel Centro-Sud del Paese.



Rete ferroviaria

- Linea di intervento in larga parte addizionale al PNRR e al PC, con **progetti che necessitano di disponibilità e certezza degli stanziamenti**.



Infrastrutture idriche

- Questa linea di intervento ha l'obiettivo di **umentare la resilienza al cambiamento climatico dei grandi invasi e l'efficienza nella distribuzione delle risorse idriche**.
- Gli interventi si concentrano in Campania, Sicilia e Sardegna, regioni che negli ultimi anni hanno particolarmente subito gli effetti del cambiamento climatico.

# Progetti bandiera per infrastrutture e sistemi di mobilità

**Soggetti attuatori**

Linee di intervento	Soggetti attuatori					Totale* (€mln)
	Anas (€mln)	RFI (€mln)	Autorità di sistema portuale (€mln)	Regioni o concessionarie regionali (€mln)	Province o Comuni (€mln)	
Strade	1 500			993	127	2 621
Ferrovie		1 957		350		2 307
Trasporto rapido di massa				371		371
Infrastrutture idriche				130		130
Navigazione			15			15
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>1 500</b>	<b>1 957</b>	<b>15</b>	<b>1 844</b>	<b>127</b>	<b>5 443</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Opere di interesse regionale

Alcuni interventi di interesse regionale saranno **gestiti direttamente dalle Regioni e dalle Province Autonome**, a valle della stipula delle convenzioni attuative con le strutture centrali del MIMS e di concerto con gli enti interessati, al fine di facilitare le fasi di istruttoria e gestione dei finanziamenti.

Linee di intervento	Totale* (€mln)
Strade	476
Ferrovie	12
Trasporto rapido di massa	19
Infrastrutture idriche	312
Edilizia	6
Navigazione	8
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>833</b>

*\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.*

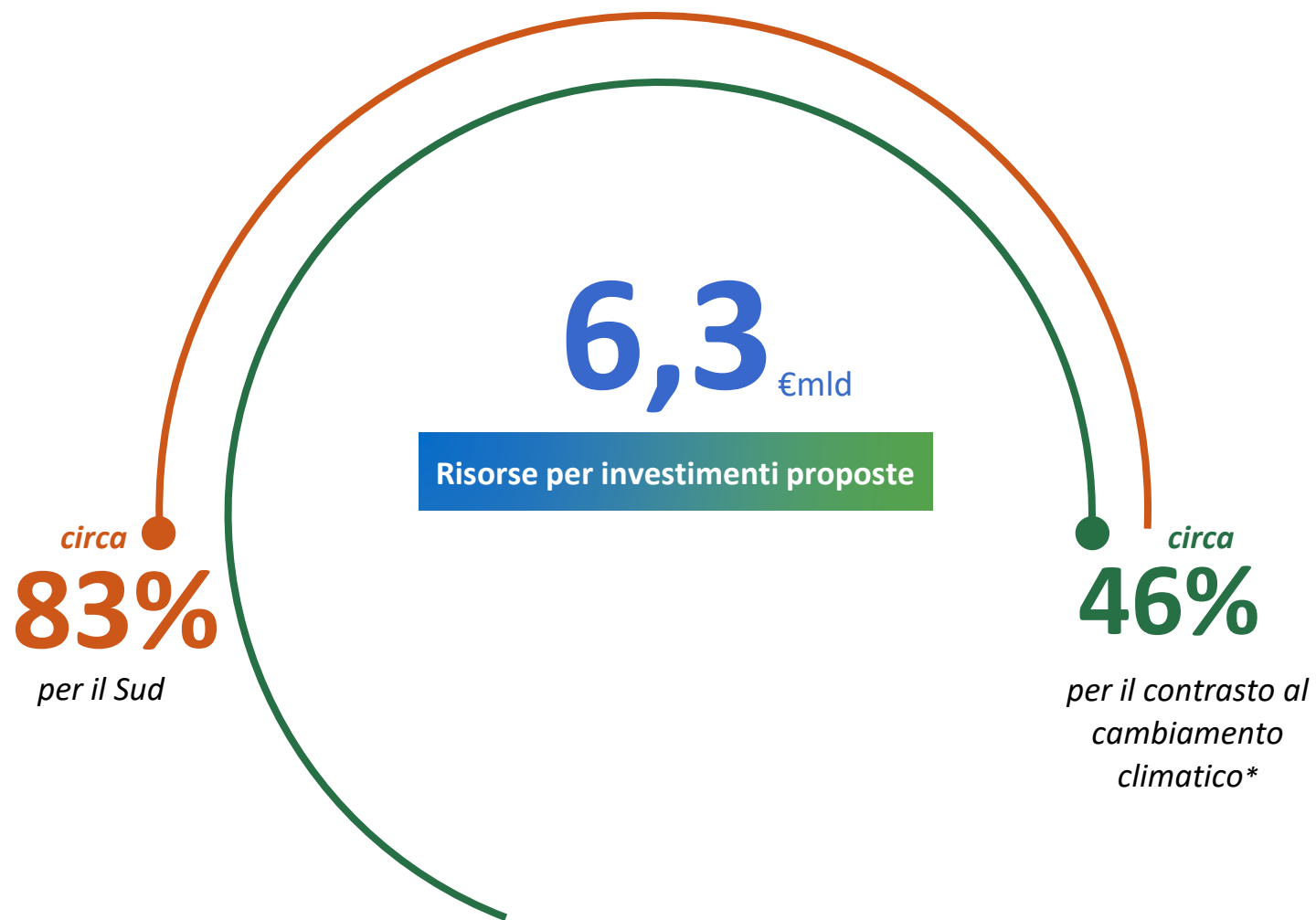
# Totale interventi per Regione e linea di intervento

## Linea di intervento

	Strade	Ferrovie	Trasporto rapido di massa	Infrastrutture idriche	Rigenerazione urbana e altri progetti	Totale* (€mln)
Piemonte	135					135
Valle d'Aosta	6,4					6,4
Lombardia		190				190
P.A. Trento	17					17
P.A. Bolzano		12				12
Veneto	92					92
Friuli-Venezia Giulia	8,7	40				48,7
Liguria	41,3					41,3
Emilia-Romagna		135				135
Toscana	99,5			15		114,5
Umbria	50					50
Marche	54					54
Lazio	155,7	14,9			15	185,7
Abruzzo	31,2	100				131,2
Molise	100					100
Campania	893,4	315	389,8	115		1 713,2
Puglia	350	608				958
Basilicata	154	5			6	165
Calabria	285	180				465
Sicilia	505,8	408		299,6		1 213,5
Sardegna	117,6	311		12,2	8,4	449,2
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>3 096,6</b>	<b>2 318,9</b>	<b>389,8</b>	<b>441,8</b>	<b>29,4</b>	<b>6 276,7</b>

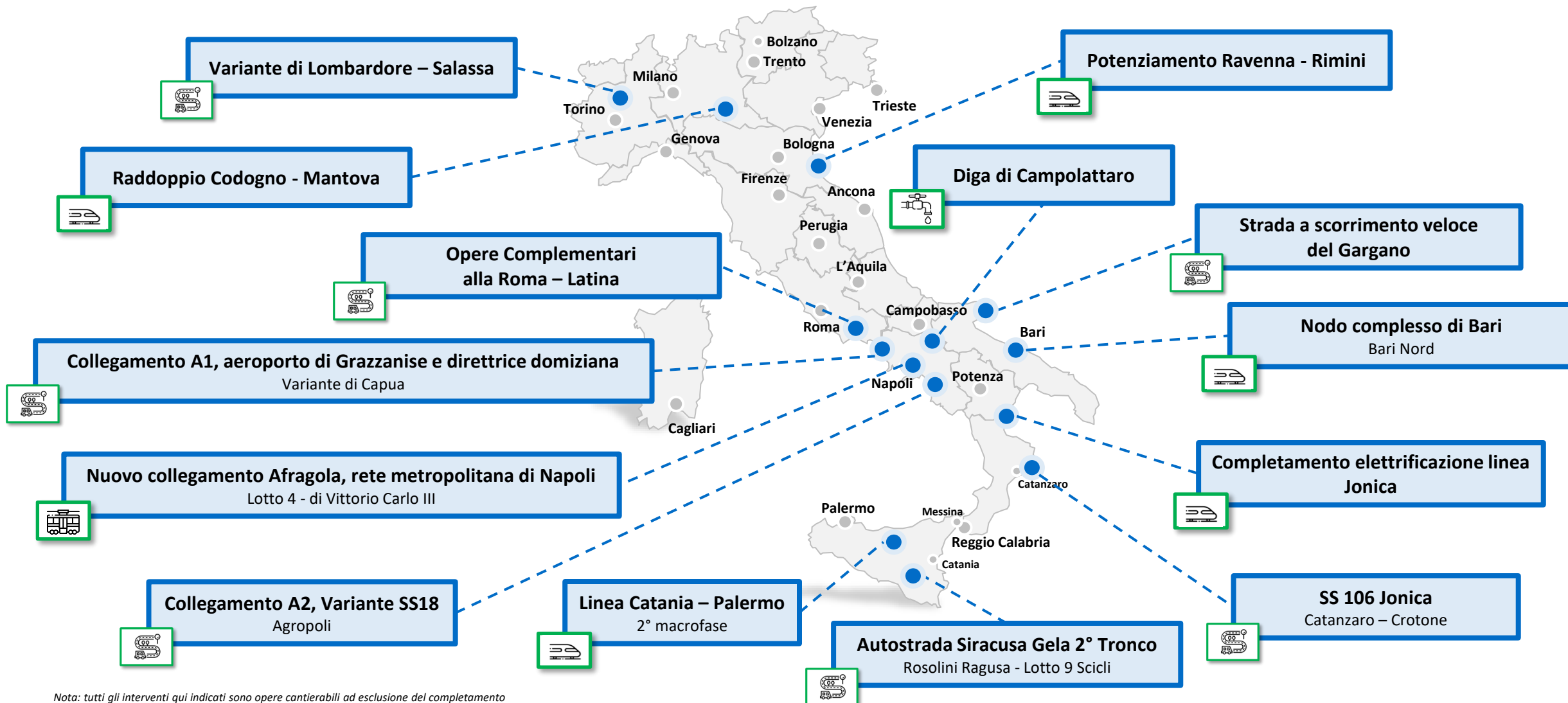
\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Totale interventi nella proposta di anticipo FSC 2021-27



\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241.

# Interventi principali nella delibera di anticipo FSC 2021-27



*Nota: tutti gli interventi qui indicati sono opere cantierabili ad esclusione del completamento dell'elettrificazione della linea Jonica, del Collegamento A2, Variante SS18 Agropoli e del potenziamento della linea Ravenna - Rimini.*





**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili