

Il Piano Marshall dei Porti e le modalità di attuazione

Contributo di Rete Ferroviaria Italiana



Christian Colaneri
Direttore Direzione Commerciale

4 febbraio 2022

La strategia e gli obiettivi della politica europea

La centralità della ferrovia per il futuro sostenibile del trasporto merci

YEAR 2011



Collegamento principali porti alla ferrovia

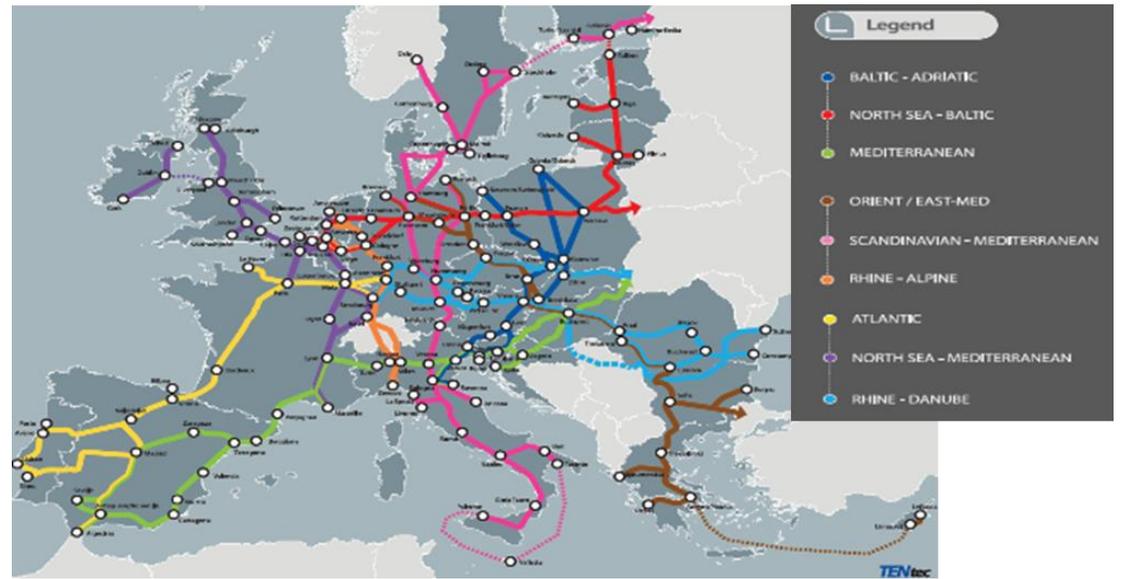
Trasporto merci
Tragitti >300 km su strada:
Trasferimento del 30% della quota stradale al 2030 ;+50% al 2050

YEAR 2020

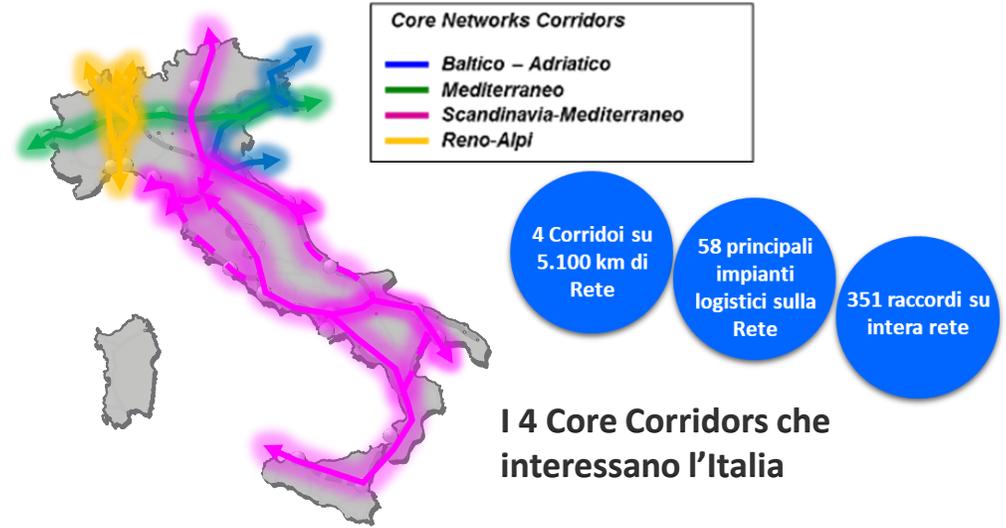


Rete di trasporto transeuropea (TEN-T) multimodale pienamente operativa entro il 2050

Trasporto merci
+50% traffico ferroviario merci al 2030 e raddoppio al 2050 (vs 2015)



L'Italia si trova all'incrocio dei principali assi di traffico europei



Il Piano Commerciale di RFI

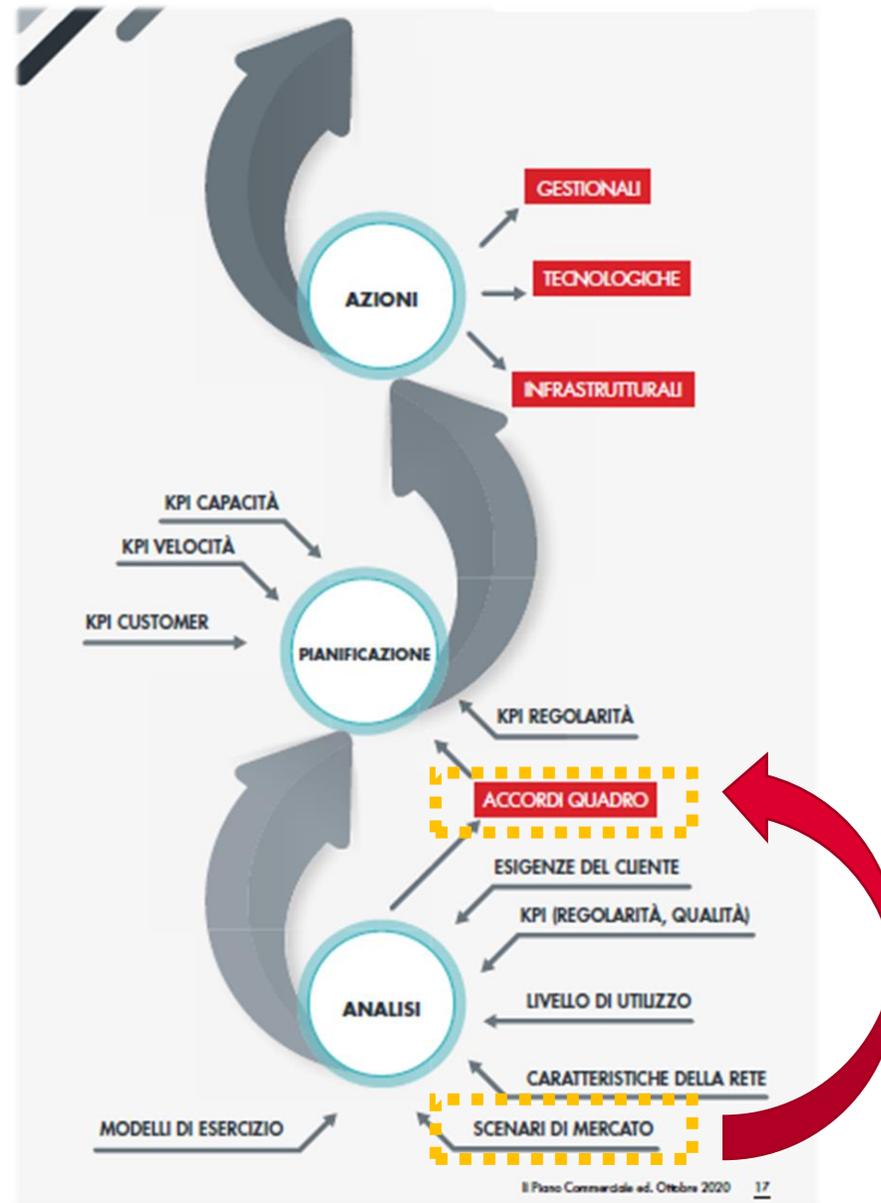
- ❑ In recepimento delle norme comunitarie, RFI a partire dal 2015 si è dotata di un Piano Commerciale.
- ❑ Il Piano Commerciale, al fine di rappresentare lo sviluppo del network in ottica Cliente, è articolato per le tre linee di business:
 - **Trasporto Pubblico Locale**
 - **Lungo Percorso**
 - **Merci**
- ❑ Il Piano Commerciale di RFI, edizione febbraio 2021, è un documento pubblico consultabile sul sito web del Gestore.



- ❑ potenziamento prestazionale dei corridoi ferroviari merci:
 - ✓ Sagome
 - ✓ Moduli
 - ✓ Massa assiale
- ❑ potenziamento dei terminali e degli impianti portuali

❑ **PIANO COMMERCIALE EDIZIONE SPECIALE PNRR**

LA STRATEGIA DEL PIANO COMMERCIALE

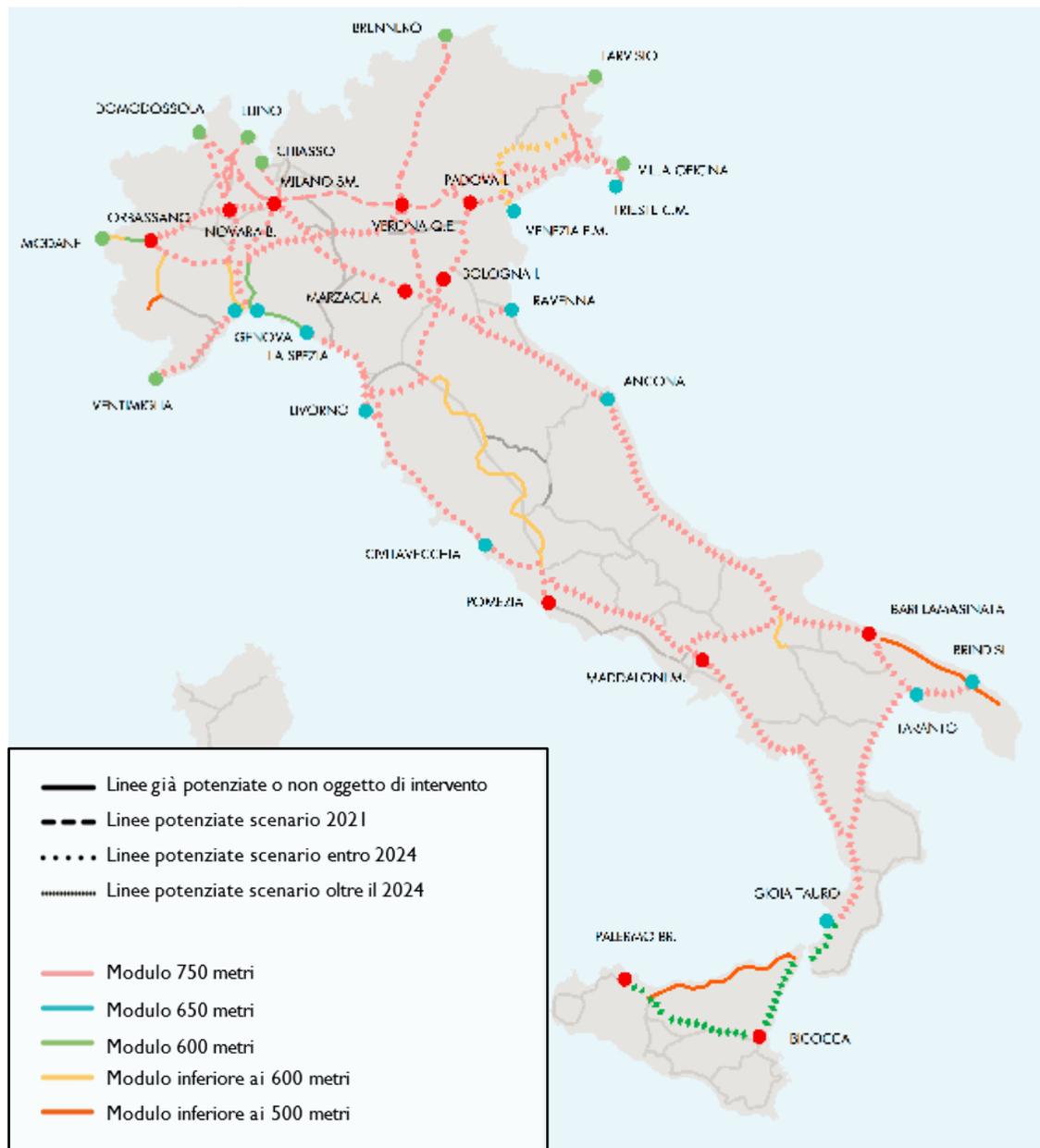


Piano Nazionale di Adeguamento a Modulo

Interventi Avviati e Pianificati

- Per il 2021 gli interventi sono concentrati sulla linea trasversale, sulla linea Bologna - Brennero e sulla linea del valico di Chiasso, dove si concentra una buona percentuale del trasporto merci.
- L'obiettivo è di arrivare al 2021 con il 28% delle linee attrezzate. Gli interventi si concentreranno sulle direttrici Adriatica e Tirrenica, individuate come i principali collegamenti nord-sud per il traffico merci.
- L'obiettivo di lungo periodo è arrivare a fine piano industriale a quasi il 50% delle linee TEN-T Core Merci e circa il 30% delle linee Comprehensive rilevanti adeguate.

N.B. Gli scenari indicati per lo sviluppo prestazionale devono essere considerati come riferimenti per il completamento dei piani definiti. Saranno previste attivazioni progressive che consentiranno, dopo valutazione puntuale, un eventuale rilascio di tracce con modulo 750 m in anticipo rispetto alle date indicate.

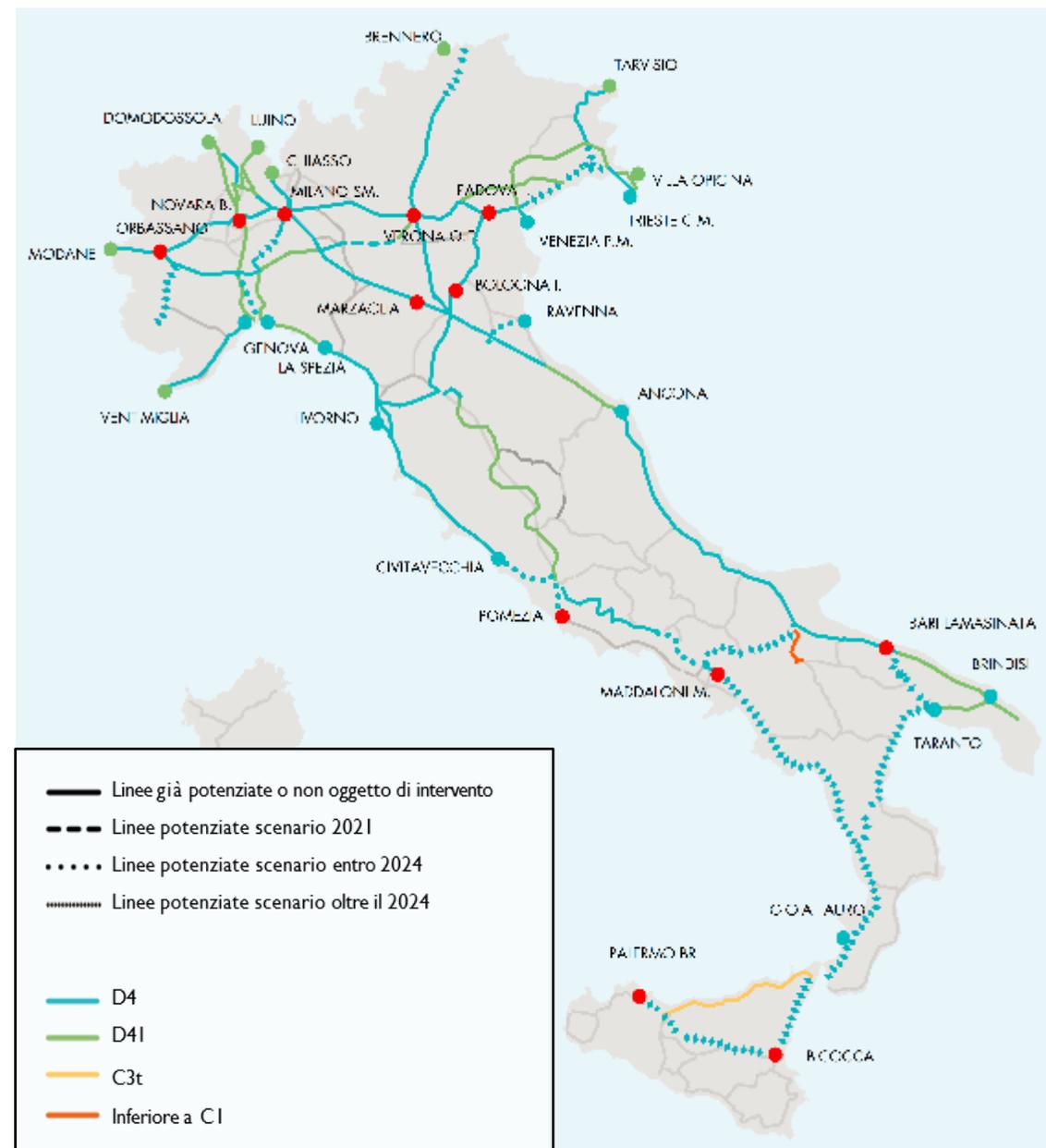
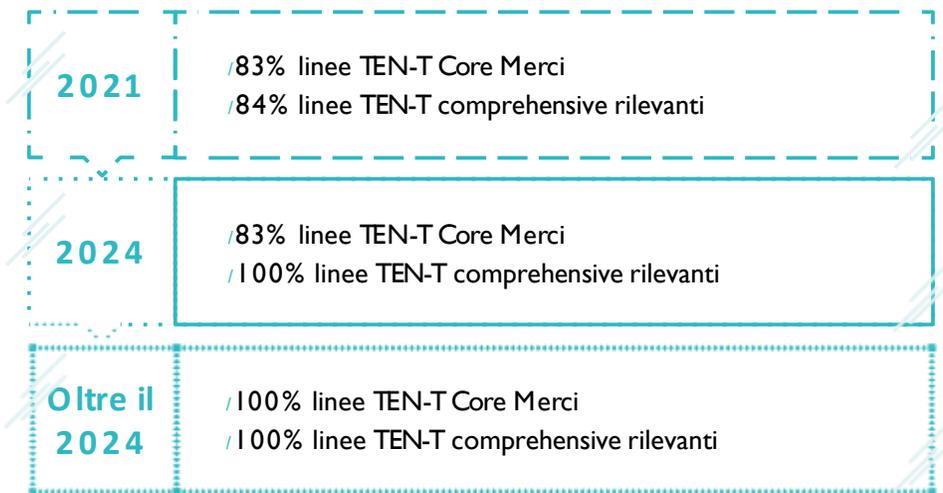


2021	<ul style="list-style-type: none"> 28 % linee TEN-T Core Merci 4% linee TEN-T comprehensive rilevanti
2024	<ul style="list-style-type: none"> 38% linee TEN-T Core Merci 30% linee TEN-T comprehensive rilevanti
Oltre il 2024	<ul style="list-style-type: none"> 100% linee TEN-T Core Merci 100% linee TEN-T comprehensive rilevanti

Piano Nazionale di Adeguamento del Peso Assiale

Interventi Avviati e Pianificati

- La rete nazionale ha già un ottimo grado di copertura della categoria D4, ma ancora importanti interventi devono essere realizzati sulla linea Tirrenica.
- Alcuni interventi sono concentrati su linee fuori dai corridoi principali, ma che collegano i principali stabilimenti nazionali che richiedono questo tipo di prestazione, come le acciaierie raccordate alla IFN.
- Verranno infine adeguate le linee del Sud Italia, che ancora presentano un gap prestazionale rilevante.

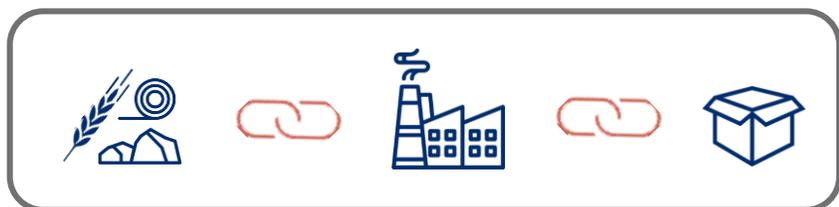
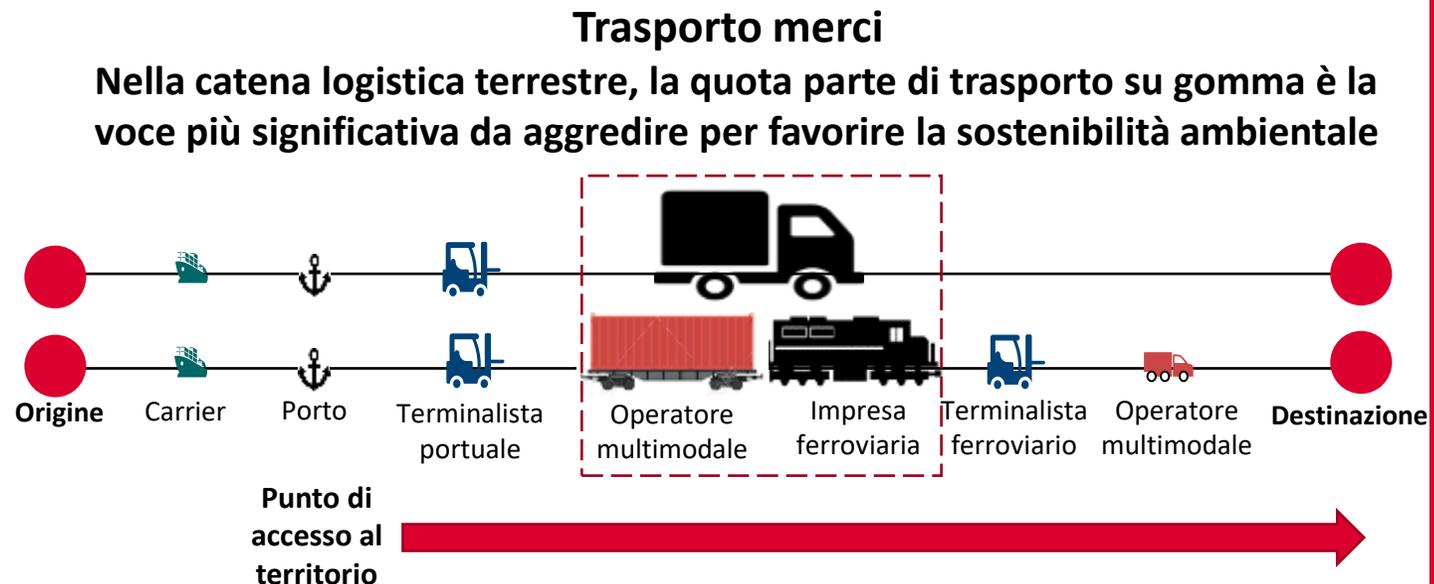


La complessità della catena logistica

La cooperazione tra gli attori coinvolti per la crescita sostenibile del settore dei trasporti

Nella catena del trasporto sono coinvolti **numerosi attori, servizi e interessi...**

...i servizi ferroviari giocano un **ruolo crescente** nella misura in cui si integrano con le altre modalità di trasporto (**mix sostenibile**).



L'efficienza dei trasporti influisce sulla struttura dei costi delle aziende produttrici e sulla loro vitalità.

Riduzione di costi e tempi

Affidabilità

Abbattimento dei costi della logistica

Spedizioni puntuali e rapide verso i clienti

Contenimento degli spazi di stoccaggio dei prodotti finiti

Raggiungimento dei mercati nazionali e esteri in modo competitivo rispetto ad aziende concorrenti

Il progetto Easyrailfreight

Cosa ci proponiamo di realizzare

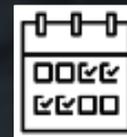


Il progetto si propone di **favorire la promozione e lo sviluppo dei servizi di logistica ferroviaria**, in coerenza con gli obiettivi dell'Unione Europea connessi alla decarbonizzazione dei trasporti.

Tale scopo verrà perseguito attraverso la realizzazione di un **sistema informativo**, ad uso di tutti gli attori della catena logistica, pensato per **favorire l'incontro tra domanda e offerta, agevolare l'acquisizione dei servizi integrativi e consentire una vista completa dei servizi sul mercato.**

In una fase successiva è previsto lo sviluppo di una funzione per consentire il **tracciamento delle spedizioni.**

- **Il sistema opera sull'orario dei treni merci programmati:** una query spaziale consente di collegare la relazione di traffico, che l'utente inserisce a sistema, con le soluzioni via ferro esistenti.
- **La base dati dei treni programmati verrà integrata con le informazioni fornite dalle IF, dagli MTO, dai terminalisti e dagli autotrasportatori.** In tal modo l'utente potrà visualizzare il tipo di servizio e le attività necessarie al suo completamento, disponendo così di una vista completa sul trasporto, sia *terminal to terminal* che *door to door*.



Vetrina dell'offerta ferroviaria integrata

Strumento comunicativo in cui è rappresentata l'offerta dei servizi ferroviari integrata in quella *door to door*.

La funzione correla un'origine e una destinazione finale, richieste dall'utente, a una o più relazioni ferroviarie e ai servizi accessori di primo e ultimo miglio.



Tracking and Tracing

Funzione finalizzata al miglioramento della qualità del servizio, basata sull'associazione della merce trasportata ai dati del treno fisico.

L'obiettivo a regime è fornire il monitoraggio di tutto il ciclo del trasporto.



Verifica di fattibilità di un nuovo pacchetto di trasporto integrato

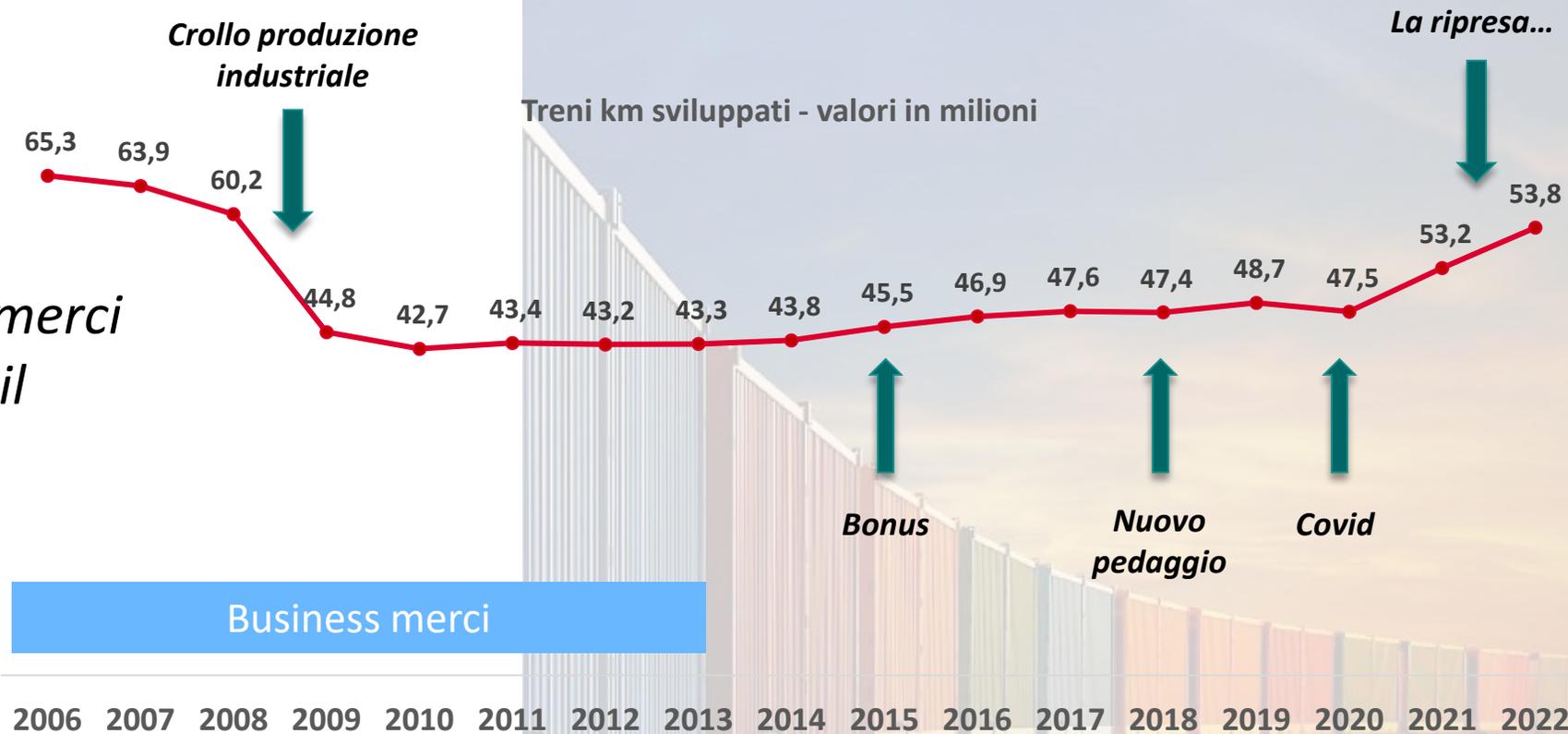
Funzione orientata agli esperti di settore per la verifica di fattibilità di un pacchetto di trasporto a partire dalle tracce invendute disponibili.

L'obiettivo è semplificare il processo di costruzione di un'offerta integrata, aggregando i vari segmenti di servizio tramite l'acquisizione delle informazioni necessarie con un unico strumento informativo.

La crescita del segmento ferroviario merci

Trend dei volumi di produzione del business

Nonostante la crisi pandemica il segmento merci si avvicina a recuperare il gap creato dalla crisi finanziaria del 2008



Offerta commerciale 2022 nel segmento MERCI

Distribuzione dell'offerta

Offerta diurna internazionale



Offerta diurna nazionale

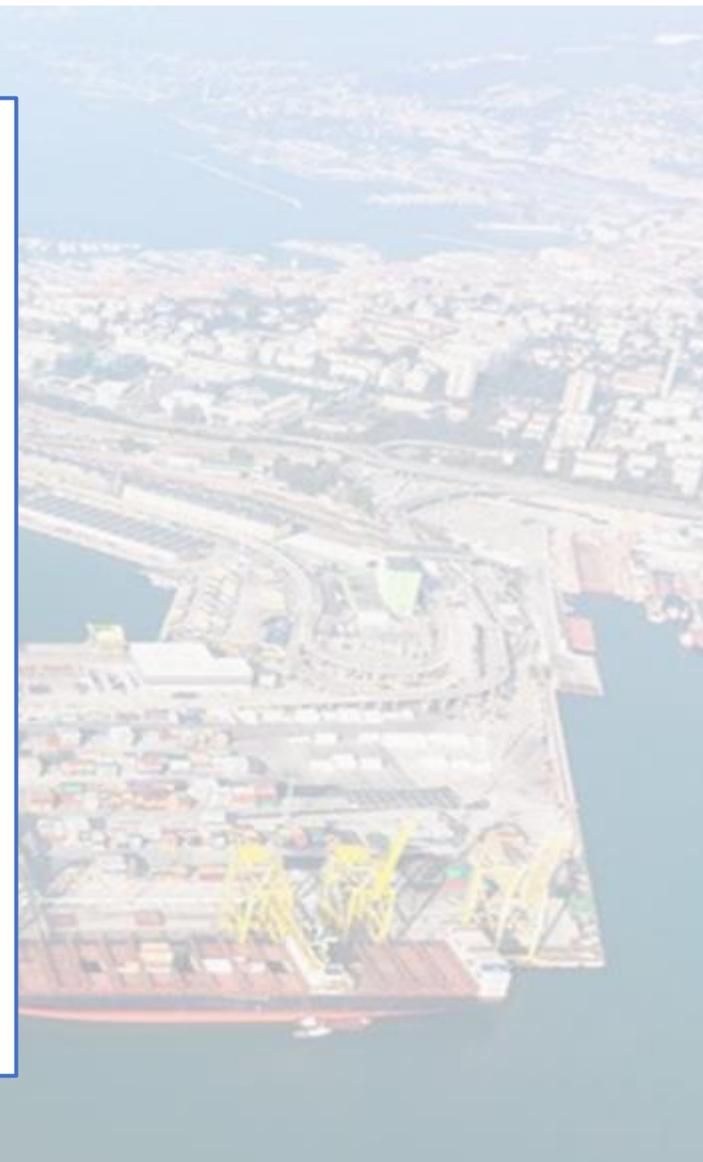
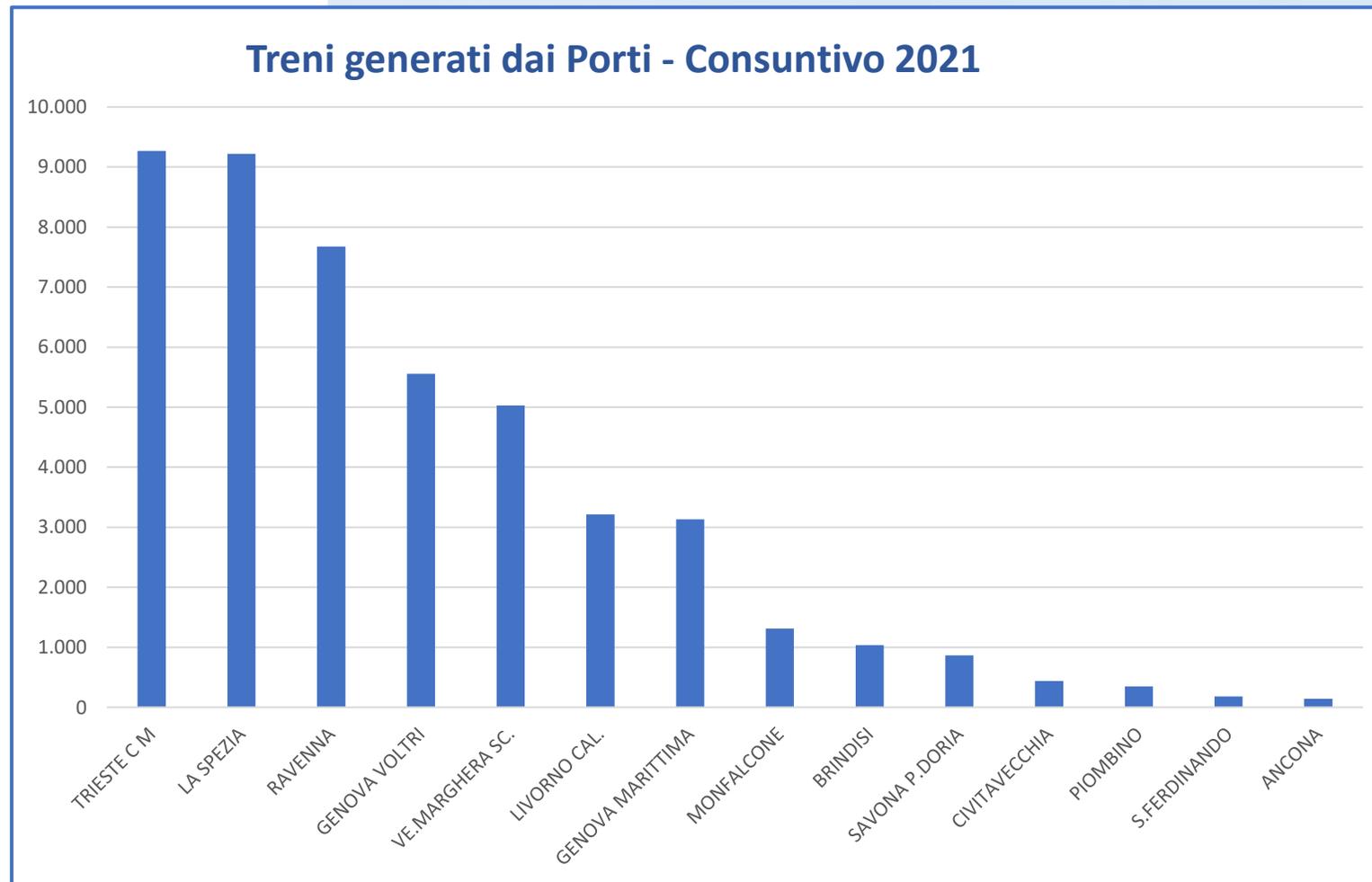


Offerta notturna



Traffico ferroviario generato dai porti

Focus impianti portuali – Traffico consuntivato nel 2021



La competitività del traffico merci ferroviario dipende anche dallo sviluppo infrastrutturale delle connessioni di ultimo miglio



Le tipologie di porti

- Il **Regolamento UE 1315/2013** sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti ha classificato i porti italiani in due categorie:
 - **Porti rientranti nella rete "core";**
 - **Porti rientranti nella rete "comprehensive"*.**
- Accanto ai porti Core e Comprehensive sono individuati ulteriori **11 porti "Off rete TEN-T"** di particolare interesse per il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

La numerosità dei principali porti

$$51 = 14 + 26 + 11$$

Totale porti Porto Core Porto Comprehensive Porto Off Rete TEN-T

di cui collegati alla rete ferroviaria

$$22 = 8 + 11 + 3$$



PORTI

2021



I porti di Bari, Catania, Taranto e Napoli presentano un raccordo alla ferrovia, ma non è attivo. Per questo sono considerati non collegati.

*In seguito alla pubblicazione della Legge n.77/2020 (art.208, comma 3bis) sono in corso le attività per il trasferimento della proprietà del collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando e relativo impianto a RFI.

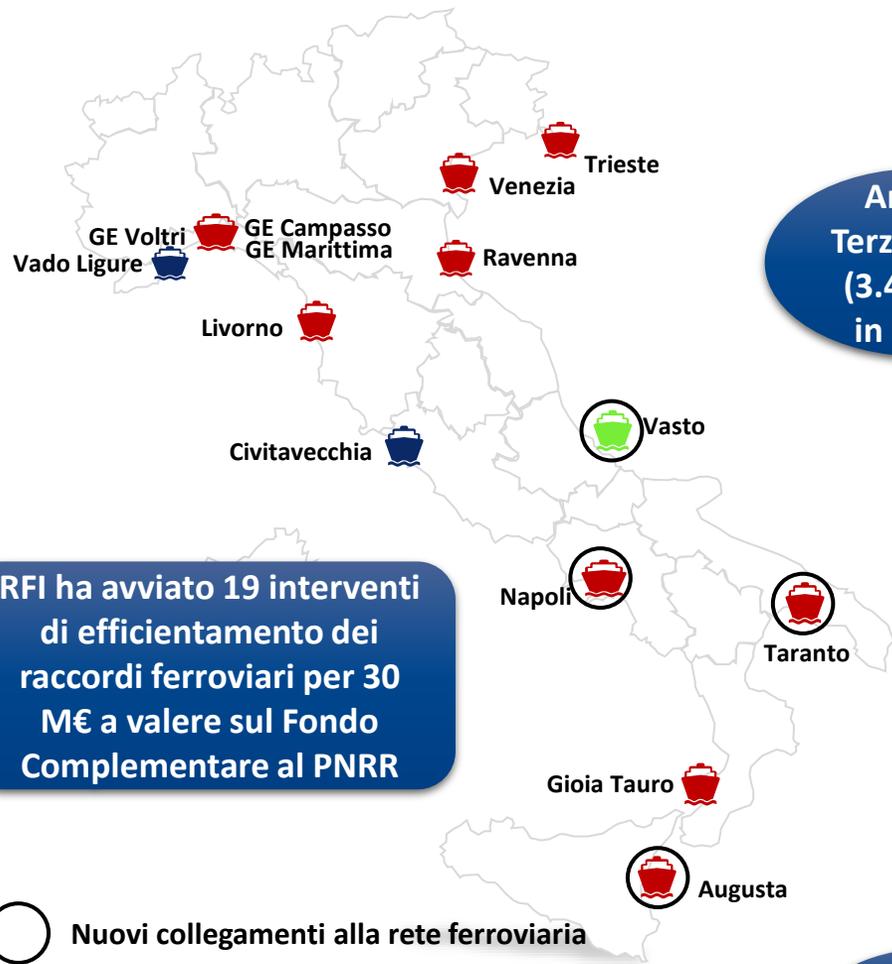
Porti che risulteranno collegati alla rete ferroviaria:

$$26 = 11 + 11 + 4$$

Totale porti Porto Core Porto Comprehensive Porto Off Rete TEN-T

Miglioramento collegamenti con porti

Ultimo/Penultimo miglio e potenziamenti infrastrutturali



I principali interventi

Porto	Azioni messe in campo	Status attuativo
Genova Marittima	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione nuova stazione Allungamento modulo 	Progettazione
🇮🇹 Genova Voltri	<ul style="list-style-type: none"> Incremento capacità linea di collegamento Allungamento modulo (per fasi) 	Realizzazione (1 ^a fase) Progettazione (2 ^a fase)
🇮🇹 Genova Campasso	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento linee di collegamento 	Realizzazione
🇮🇹 Trieste	<ul style="list-style-type: none"> Upgrading linee di collegamento Potenziamento impianti 	Realizzazione (1 ^a fase)
Venezia	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento Venezia Marghera Scalo 	Realizzazione (1 ^a fase)
🇮🇹 Ravenna	<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento a sagoma e soppressione PL Prolungamento dorsale destra Candiano Potenziamento destra e sinistra Candiano 	Realizzazione Progettazione
Livorno	<ul style="list-style-type: none"> Collegamento diretto porto-interporto Collegamento interporto – linea Pisa/Vada By-pass di Pisa 	Progettazione
Civitavecchia	<ul style="list-style-type: none"> Nuova fermata passeggeri Upgrading tecnologico linea di collegamento 	Progettazione
Napoli	<ul style="list-style-type: none"> Eliminazione interferenze con viabilità Nuova stazione 	Fattibilità
🇮🇹 Taranto	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento stazione Cagioni Collegamento a nuova piastra logistica 	Realizzazione
Vasto	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento 	Fattibilità
🇮🇹 Augusta	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento a porto commerciale 	Fattibilità
🇮🇹 Vado Ligure	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento tecnologico 	Progettazione
🇮🇹 Gioia Tauro	<ul style="list-style-type: none"> Allungamento modulo Potenziamento linee di collegamento 	Fattibilità

Grazie per l'attenzione